

Otterdal

IMO/off nr	1128313
Call Signal	WMFQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/03
Shipyard	T. van Duijvendijk Scheepswerft, Lekkerkerk, Holland.
Sno	Z17
Tonnage	744 brt, 322 nrt.
Size	L: 180,5'-B: 28,8'-D: 12.6'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,4"-24,8"-39,4", slag/stroke: 27,6". 116 NHK. Bygget av Boeles Scheepswerven en Machinefabriek, Bolnes, Holland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.087 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Boeles Scheepswerven en Machinefabriek, Bolnes, Holland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS223191801
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	D/S A/S Maritim, Kristiansand.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1918



KRS22319180120001 OTTERDAL ved Dalen Portland Cementfabrik, Brevik. Bilde fra Stein Haugland.

History in Norwegian

1918 Bygget som OTTERDAL ved T. van Duijvendijk Scheepswerft, Lekkerkerk, Holland for J. M. Johannesen, Farsund. Levert i mars. 1918 Solgt i mai til D/S A/S Maritim (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1920 Solgt til D/S A/S Maritim (H. Waalman) Tønsberg. Omdøpt til HOLLAND. 1921 Solgt til James Fisher & Son, Lancaster (Barrow), England. Omdøpt til CREEK FISHER. 1940 Solgt til J. W. Huelin Ltd, Jersey, Channel Islands, UK. Omdøpt til ROSEHILL. 1951 Solgt til T. G. Williams, Jersey. 1951 Solgt til Lyntre Shipping Co. Ltd, Jersey. Omdøpt til LYNTRE. 1952 Omdøpt til CARTHEW, samme eier. 1956 Solgt til Roberts & Cooper (Hull) Ltd (Thos. E. Kettlewell & Son Ltd), Hull, England. Omdøpt til HOLDERNIDD. 1958 Ankom 14/02 til Blyth, England for hugging ved Hughes Bolckow Shipbreaking Co. Ltd.

History

1918 Built as OTTERDAL at T. van Duijvendijk Scheepswerft, Lekkerkerk, Holland for J. M. Johannesen, Farsund. Delivered in March. 1918 Sold in May to D/S A/S Maritim (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1920 Sold to D/S A/S Maritim (H. Waalman) Tønsberg. Renamed HOLLAND. 1921 Sold to James Fisher & Son Lancaster (Barrow), England. Renamed CREEK FISHER. 1940 Sold to J. W. Huelin Ltd, Jersey, Channel Islands, UK. Renamed ROSEHILL. 1951 Sold to T. G. Williams, Jersey. 1951 Sold to Lyntre Shipping Co. Ltd, Jersey. Renamed LYNTRE. 1952 Renamed CARTHEW, same owner. 1956 Sold to Roberts & Cooper (Hull) Ltd (Thos. E. Kettlewell & Son Ltd), Hull, England. Renamed HOLDERNIDD. 1958 Arrived 14/02 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Shipbreaking Co. Ltd.