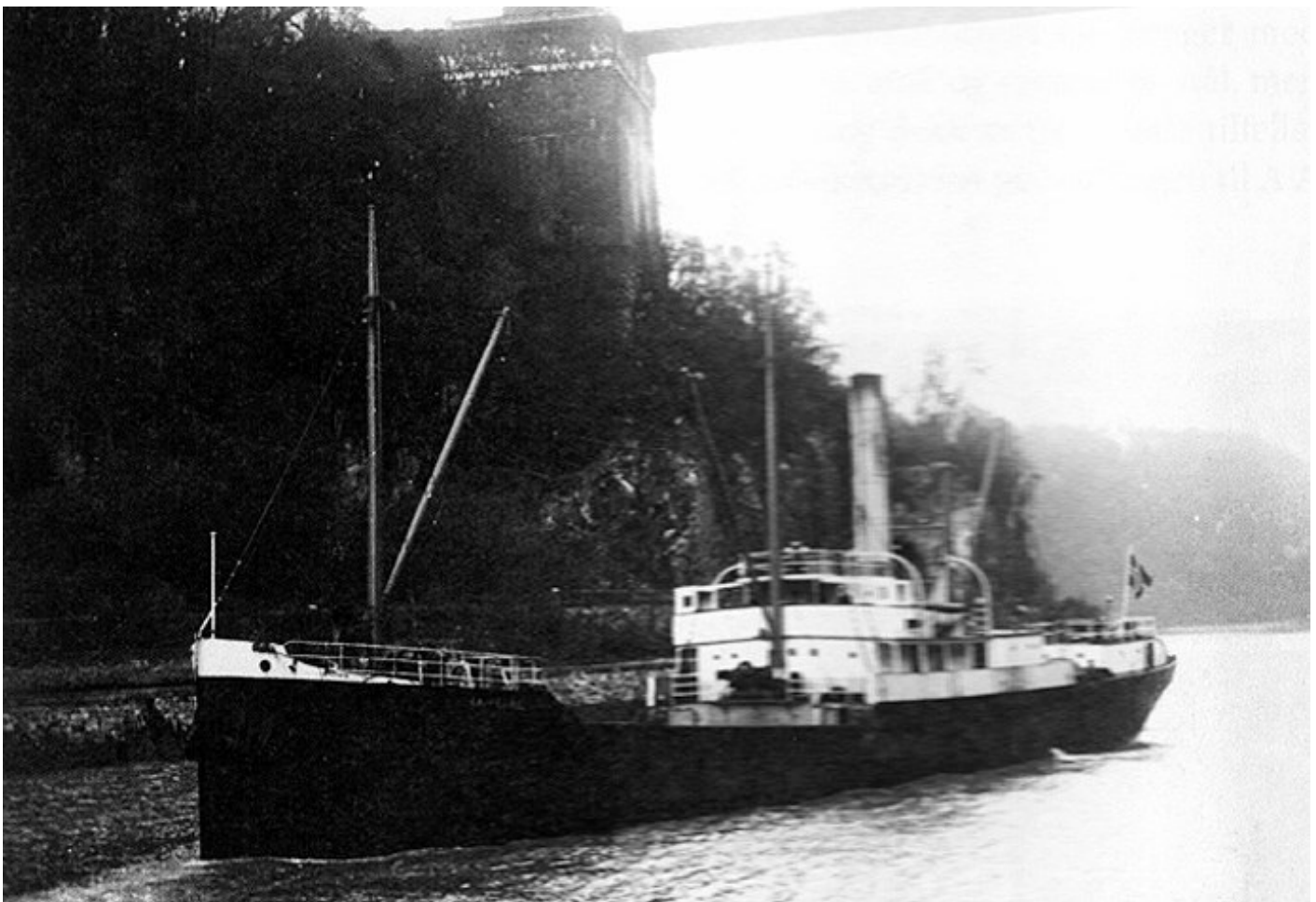


Ravnedal

IMO/off nr	5604441
Call Signal	MSDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyards	Larvik Slip & Verksted, Larvik..
Sno	28
Tonnage	1.320 tdw., 951 brt., 565 nrt.
Size	L: 197,9'-B: 32,2'-D: 12,5'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-23,5"-38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0' x 9,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.800 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS223191802
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1918



KRS22319180220001 RAVNEDAL. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1918 Bygget som RAVNEDAL ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1939 Solgt til O/Y Sarmatia (Seppinen & Kemppi O/Y), Koivisto (Viborg) / Rauma, Finland. Omdøpt til RAUNE. 1955 Solgt til Terho Tengström, Helsingfors, Finland. 1956 Solgt til Petersen & Albeck, København, Danmark for hugging.

History

1918 Built as RAVNEDAL by Larvik Slip & Verksted, Larvik for Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1939 Sold to O/Y Sarmatia (Seppinen & Kemppi O/Y), Koivisto (Viborg) / Rauma, Finland. Renamed RAUNE. 1955 Sold to Terho Tengström, Helsingfors, Finland. 1967 Sold to Petersen & Albeck, København, Denmark for demolition.