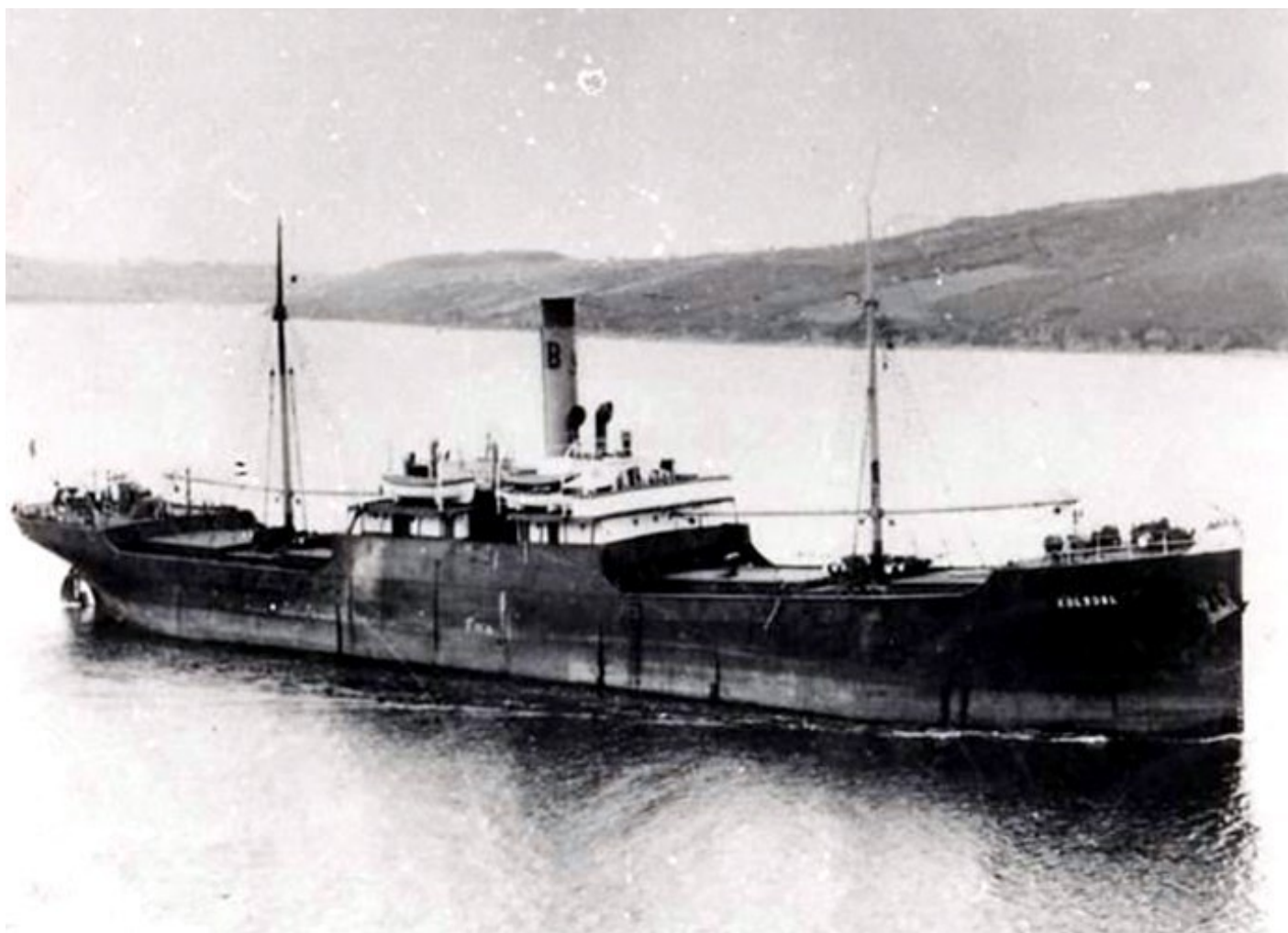


Kolsdal

IMO/off nr	5208932
Call Signal	LDBH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	12
Tonnage	1.975 tdw, 1.269 brt, 735 nrt.
Size	L: 240,1'-B: 35,7'-D: 15,3'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Mc. Kie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 815 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Mc. Kie & Baxter, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS223192202
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	7,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1922



KRS2231922020001 KOLSDAL. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Kjølsturket som WAR BANN for The Shipping Controller, London, England. Kontrakten midlertidig overført til J. Lauritzen, Esbjerg, Danmark som skulle døpes ANNA men kansellert. Bygget som ANNA av Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd, Glasgow, Scotland for Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerpen, Belgia. Sjøsett 06/02. Levert 05/03 som SYRIER. 1922 Solgt til Ingvald Bjørneboes Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til KOLSDAL. 1938 Solgt for NOK 230.000 til D/S A/S Argus (Alf. Lindø), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Overført til D/S A/S Alf Lindø's Rederi (Alf. Lindø), Haugesund. Omdøpt til LINDHAUG. 1948 Overført til D/S A/S Argus (Alf. Lindø), Haugesund. 1966 Solgt for NOK 468.000 til Petras Bros. & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIA. 1969 Hugging begynte 24/01 av Spyridon Lendavis Co., Perama, Hellas.

History

1920 Keel laid as WAR BANN for The Shipping Controller. Contract provisionally assigned to J. Lauritzen, Esbjerg, Denmark, intended name ANNA, but cancelled. Built as ANNA at Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd, Glasgow, Scotland for Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerp, Belgium. Keel laid as. Launched 06/02. Delivered 05/03 as SYRIER. 1922 Sold to Ingvald Bjørneboe's Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed KOLSDAL. 1938 Sold for NOK 230.000 to D/S A/S Argus (Alf. Lindø), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Transferred to D/S A/S Alf Lindø's Rederi (Alf. Lindø), Haugesund, renamed LINDHAUG. 1948 Transferred to D/S A/S Argus (Alf. Lindø), Haugesund. 1966 Sold for NOK 468.000 to Petras Bros. & Co., Piraeus, Greece. Renamed MARIA. 1969 Demolition began 24/01 by Spyridon Lendavis Co., Perama, Greece.