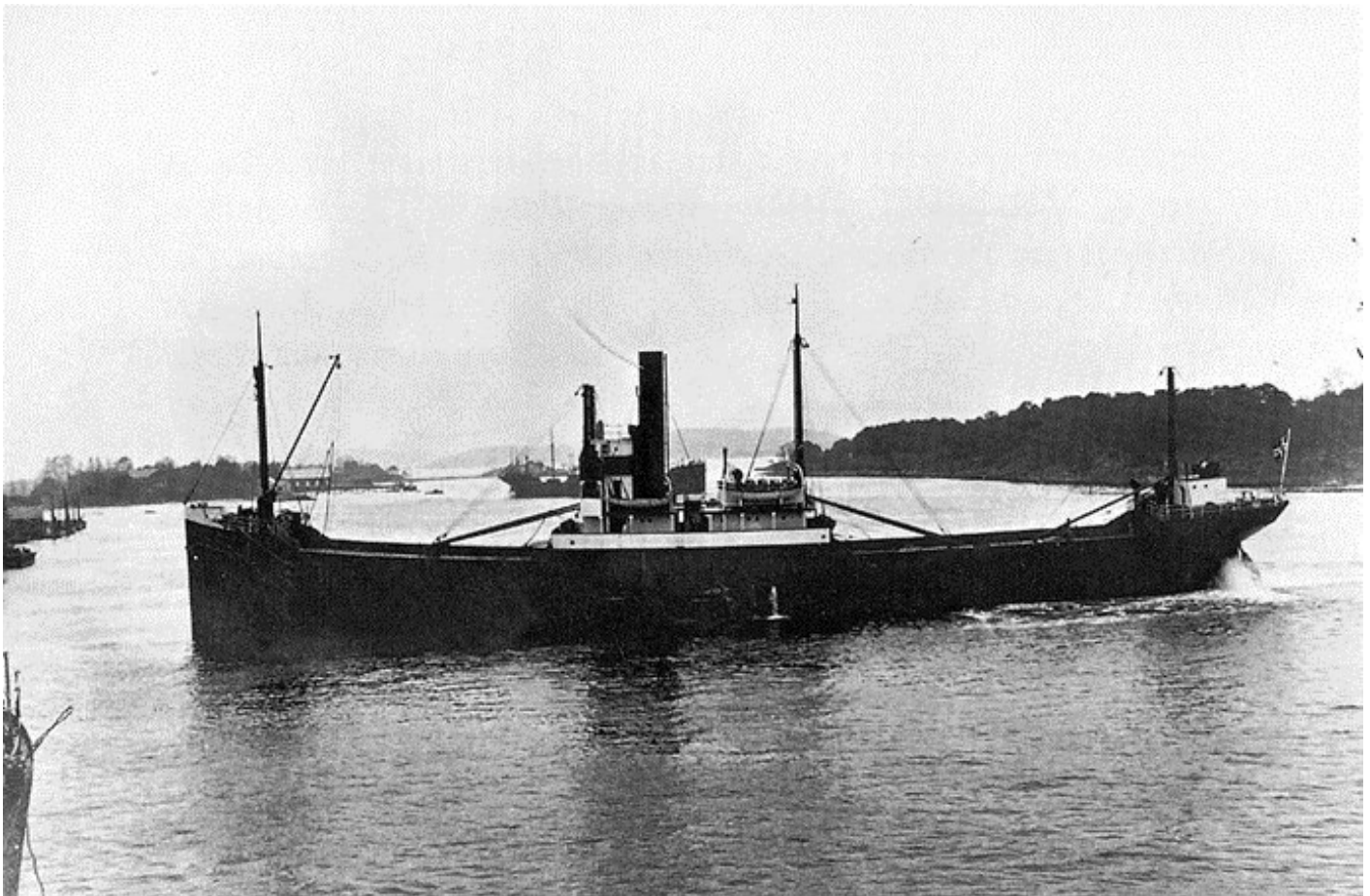


Torridal

IMO/off nr	5607184
Call Signal	LHWG / LFCP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/06
Shipyard	Langesunds Mek. Verksted, Langesund.
Sno	9
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.381 brt, 780 nrt.
Size	L: 249,1'-B: 38,1'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), compound. 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,8"—2 x 31,5", slag/stroke: 31,5". 152 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.097 ft ² . Arbeidstrykk 205 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS223193001
Crew	18 mann.
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1930



KRS22319300120001 TORRIDAL. Foto fra boka *Fra skipsverft til offshore-verksted*.

History in Norwegian

1930 Bygget som TORRIDAL av Langesunds Mek. Verksted, Langesund for Ingvald Bjørneboes Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Sjøsat 31/01, levert i juni. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1945 Torpedert og senket 05/04 av den norske ubåten UTSIRA (Lt. Cdr. Sigurd Valvatne) på Folla mens hun var på reise i konvoi fra Bodø til Trondheim i ballast. 15 mann omkom.

History

1930 Built as TORRIDAL by Langesunds Mek. Verksted, Langesund for Ingvald Bjørneboe's Rederi (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Launched 31/01, completed in June. 1940 WW II – Home fleet. 1945 Torpedoed and sunk 05/04 by the Norwegian submarine UTSIRA (Lt. Cdr. Sigurd Valvatne) on Folla whilst on a voyage in convoy from Bodø til Trondheim in ballast. 15 men lost.