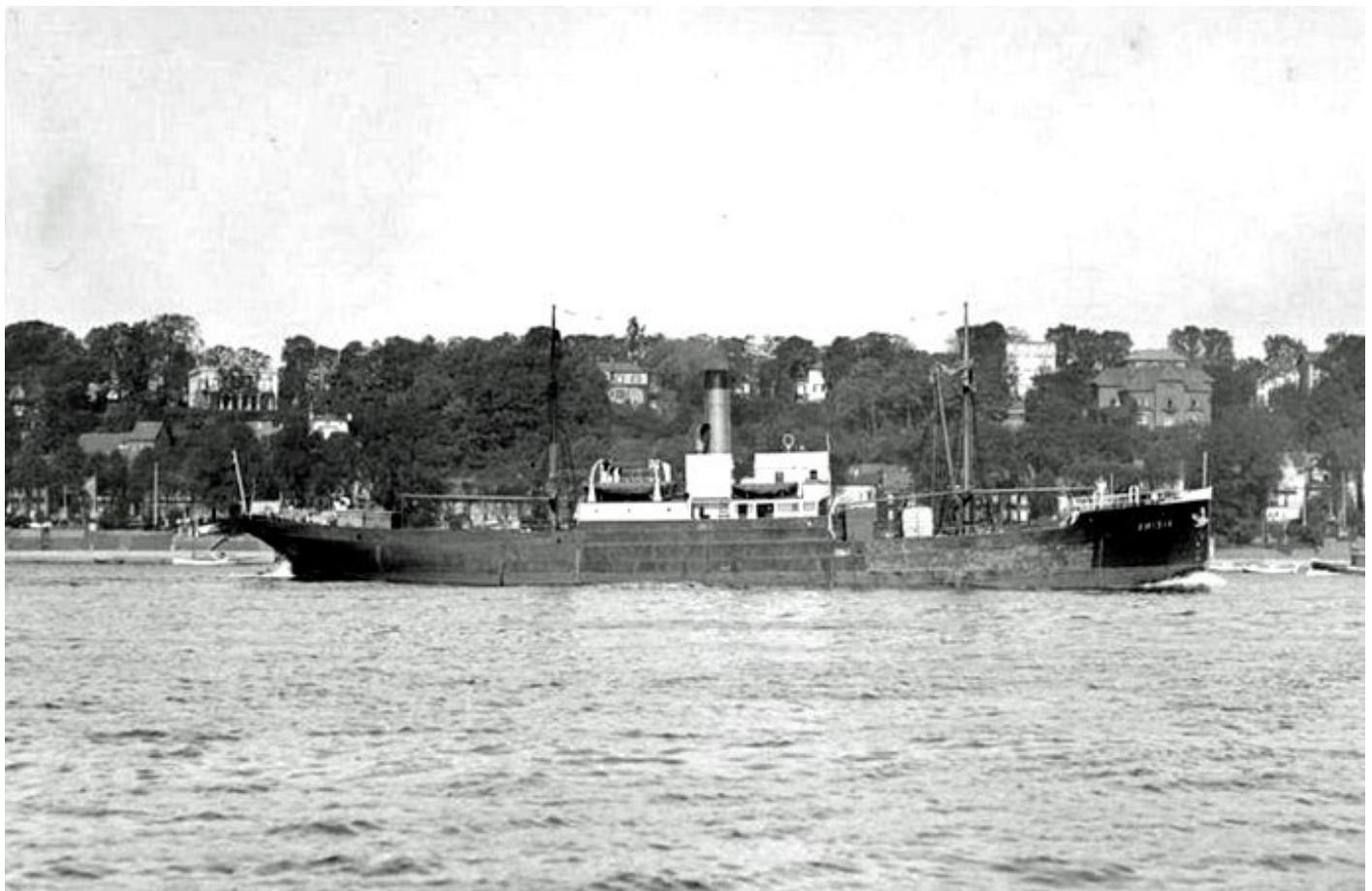


Oddernes

IMO/off nr	5238690
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/09
Shipyard	Atlas Werke A.G., Bremen, Tyskland.
Sno	159
Cargo Handling	3 lasteluker.
get	1058
Tonnage	999 brt, 596 nrt.
Size	L: 225,5'-B: 33,3'-D: 13,9'.
Propulsion	1 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,1"—29,5"—48,8", slag/stroke: 29,5". 163 NHK. Bygget av Atlas Werke A.G., Bremen, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,2' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.582 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerke A.G, Altona, Hamburg, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100.
Vessel:	KRS223194501
Old id:	KRS223194501
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
ex	Amisia
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
ID new	19215058
Owner 1	Den Norske Stat, Oslo
Purch	45-10
sold	46-05
to	USSR
Year (y)	1945
yard no	159



KRS22319450120001 ODDERNES som AMISIA. Foto via Sørlandskip.

History in Norwegian

1921 Bygget som AMISIA av Atlas Werke A.G., Bremen, Tyskland for Seefahrt Dampfschiff Reederei A.G., Bremen. 1933 Solgt til Argo Reederei A.G., Bremen. 1936 Solgt til Argo Reederei (Richard Adler & Co.), Bremen. 1945 Overtatt av Den Norske Stat (Ingvald Bjørneboe, Kristiansand), Oslo. Omdøpt til ODDERNES. 1946 Overført til Sovtorgflot, Arkangel, USSR. Omdøpt til MOGILEV. 1969 Solgt som skrap. Ankom 27/01 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging.

History

1921 Built as AMISIA by Atlas Werke A.G., Bremen, Germany for Seefahrt Dampfschiff Reederei A.G., Bremen. 1933 Sold to Argo Reederei A.G., Bremen. 1936 Sold to Argo Reederei (Richard Adler & Co.), Bremen. 1945 Taken over by the Norwegian Government (Ingvald Bjørneboe, Kristiansand), Oslo. Renamed ODDERNES. 1946 Transferred to Sovtorgflot, Arkangel, USSR. Renamed MOGILEV. 1969 Sold as scrap. Arrived 27/01 at Hamburg, West Germany for demolition.