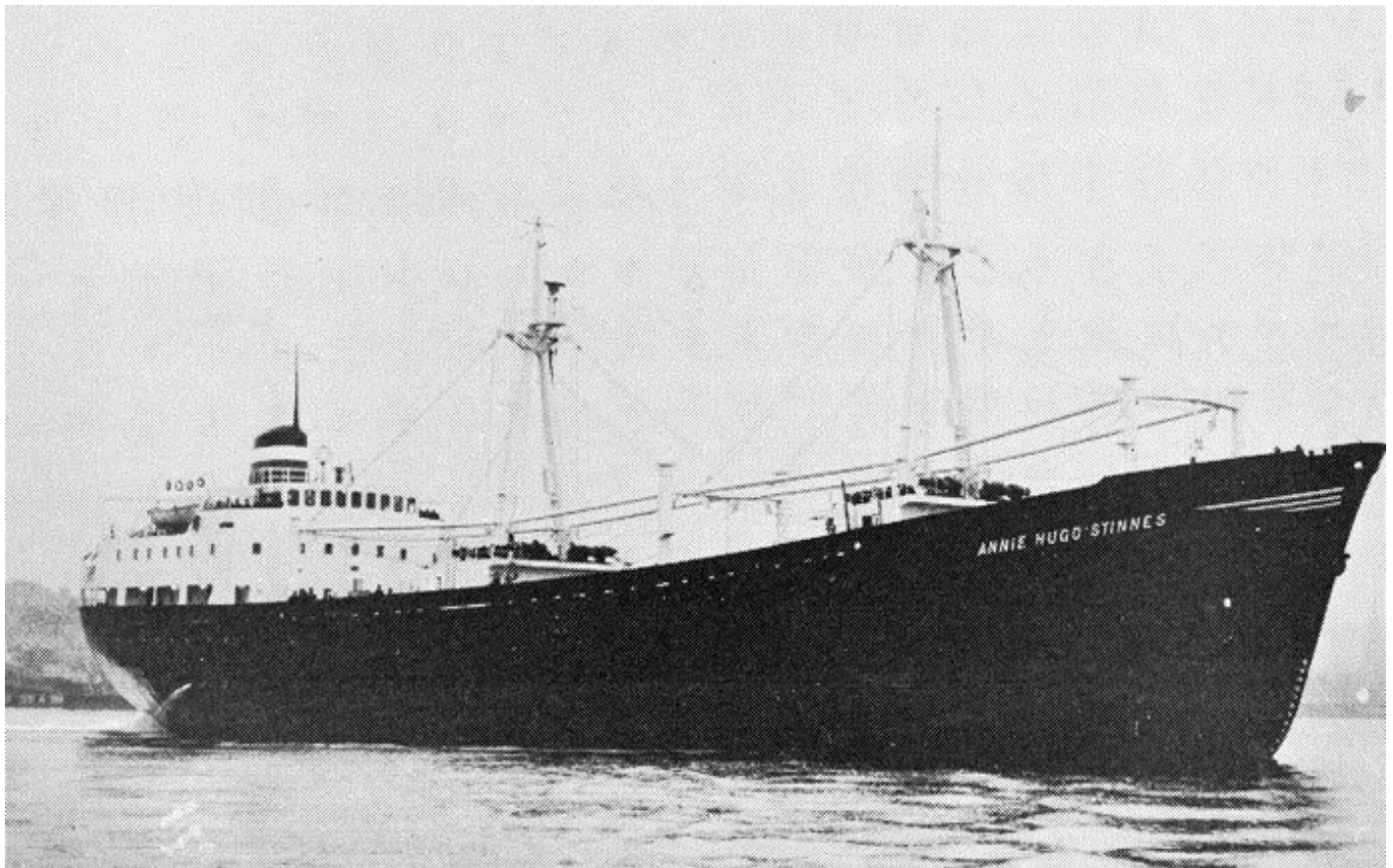


Ravnedal

IMO/off nr	5019202
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	A/S Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	242
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 15 t-8 x 5 t.
Tonnage	3.650 tdw, 1.932 brt, 1.006 nrt.
Size	Loa: 315,0'-Lbp. 291,6'-B: 45,0'-D: 18,11'-Dypg.: 18' 9½''.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. giret til 110 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	304kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	KRS223195901
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. hver 152 kW. 1 nødgen. 44 kW.
Year (y)	1959



History in Norwegian

1959 Bygget som RAVNEDAL ved A/S Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Sjøsat 20/06. Levert 15/10 som ANNIE HUGO STINNES til Hugo Stinnes Industrie u. Handel G.m.b.H. (Hugo Stinnes Transocean Schiff. G.m.b.H.), Kiel, Vest-Tyskland. 1971 Tatt i beslag i Hamburg, Vest-Tyskland og solgt ved auksjon til Holstein Shipping Corp. (Reederei Klaus-Peter Offen, Hamburg), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HOLSTEIN. 1972 Kom i brann etter maskinromseksplasjon 29/01 like etter avgang fra Freetown, Sierra Leone, ca. 2 nm utenfor Cape Sierra Leone, mens hun var på reise fra Rijeka, Kroatia via Freetown til Monrovia, Liberia med stykkgoods. Mannskapet forlot skipet. Brannen slukket 31/01. Slept inn til Freetown og ankret opp. Det utbrente vraket sank 14/02 i posisjon 8.31N-13.14V.

History

1959 Built as RAVNEDAL at A/S Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Launched 20/06. Delivered 15/10 as ANNIE HUGO STINNES to Hugo Stinnes Industrie u. Handel G.m.b.H. (Hugo Stinnes Transocean Schiff. G.m.b.H.), Kiel, West Germany. 1971 Seized at Hamburg, West Germany and sold in a forced sale to Holstein Shipping Corp. (Reederei Klaus-Peter Offen, Hamburg), Monrovia, Liberia. Renamed HOLSTEIN. 1972 Came on fire after an engine room explosion 29/01 just after departure from Freetown, Sierra Leone, abt. 2 nm off Cape Sierra Leone, whilst on a voyage from Rijeka, Croatia via Freetown to Monrovia, Liberia with general cargo. Crew abandoned ship. Fire extinguished 31/01. Towed in to Freetown and anchored. The burnt out wreck sank 14/02 in position 8.31N-13.14W.