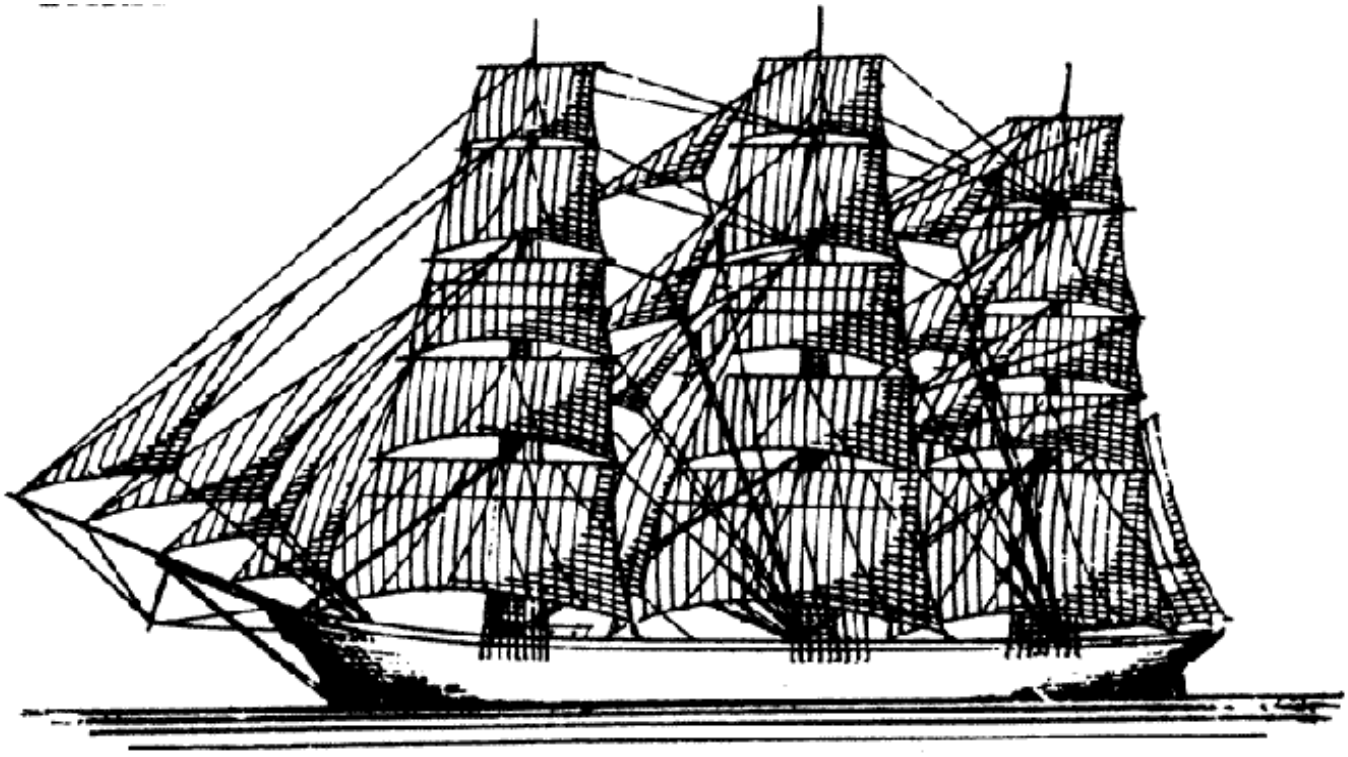
Fjong

IMO/off nr	3004206
Call Signal	KDTW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged ship, steel hull.
Year Built	1893/07
Shipyard	Stettiner Maschinenbau & Schiffbauwerft A/G, Stettin, Tyskland.
Sno	408
Tonnage	2.300 tdw, 1.641 brt, 1.517 nrt.
Size	L: 262,9'-B: 39,4'-D: 21,6'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS224191501
Crew	Skipsfører: S. B. Johnsen 1894- H. Pedersen 1901- Halvorsen 1903- Olaf Larsen 1910-15 N. A. Nielsen 1915-16 Martin Nøding 1917- G. J. Knutsen 1918- Thv. Torjussen 1920- J. S. Nielsen 1924-
Manager	Mathias Hansen, Kristiansand.
Owner	A/S Fido, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1893 Bygget som fullrigger PHOS av Stettiner Maschinenbau & Schiffbauwerft A/G, Stettin, Tyskland for A/S Phos (Eugen Collett), Kristiania. 1903 Solgt 05/09 til A/B Phos (A. W. Lindblom), Halmstad, Sverige. 1904 Solgt i desember til A. C. de Freitas & Co., Hamburg, Tyskland. 1905 Solgt til F. L. Sloman & Co., Hamburg. Omdøpt til NORDSEE. 1907 Solgt til Rhederei Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1910 Solgt til Rob. M. Sloman & Co., Hamburg. Videresolgt i juni til A/S Nordsee (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1915 Solgt i desember til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FJONG. 1922 Solgt i desember til Skibs-A/S Fjong (J. Paulsen), Arendal. 1925 Hogget i Le Havre, Frankrike.

History

1893 Built as full-rigged-ship PHOS by Stettiner Maschinenbau & Schiffbauwerft A/G, Stettin, Tyskland for A/S Phos (Eugen Collett), Christiania. 1903 Sold 05/09 to A/B Phos (A. W. Lindblom), Halmstad, Sweden. 1904 Sold in December to A. C. de Freitas & Co., Hamburg, Germany. 1905 Sold to F. L. Sloman & Co., Hamburg. Renamed NORDSEE. 1907 Sold to Rhederei Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1910 Sold to Rob. M. Sloman & Co., Hamburg. 1910 Sold in June to A/S Nordsee (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1915 Sold in December to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FJONG. 1922 Sold in December to Skibs-A/S Fjong (J. Paulsen), Arendal. 1925 Broken up in Le Havre, France.