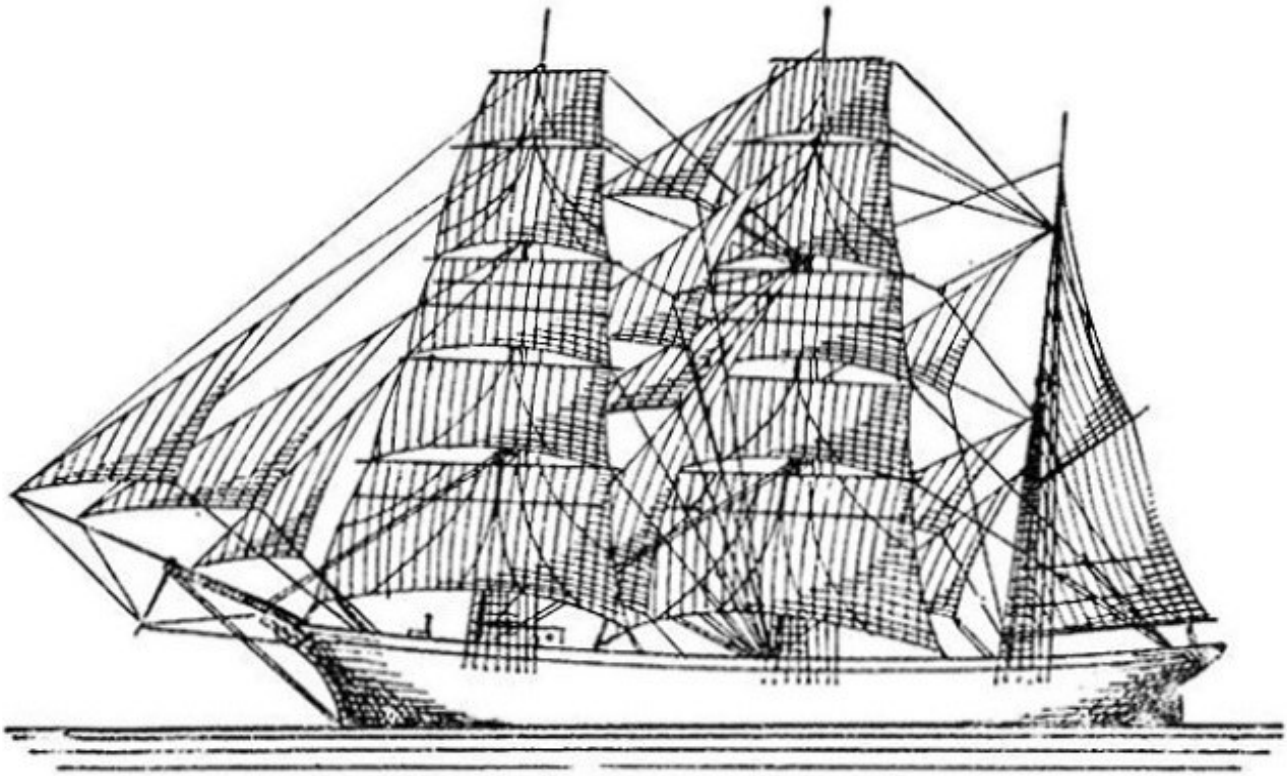
Fiorella

IMO/off nr	5618236
Call Signal	WHVT / HHVT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/09
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	34
Tonnage	1.168 brt, 1.080 nrt.
Size	L: 227,0'-B: 35,0'-D: 20,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS224191503
Crew	Skipsfører: G. Olsen 1910-12 Fr. Madsen 1912-14 M. Madsen 1914-16 Magnus Langfeldt - 1917
Manager	Mathias Hansen, Kristiansand.
Owner	A/S Fido, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915



Bark ill.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark HYON av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for J. C. H. W. Neynaber & Co., Elsfleth, Tyskland. 1906 Solgt til F. L. Sloman & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til NORDSTERN. 1907 Solgt til Reederei-Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1910 Solgt til Rob. M. Sloman & Co., Hamburg. Videresolgt i mai til A/S Nordstern (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1915 Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FIORELLA. 1917 Stanset og skutt i senk 08/07 av den tyske ubåten U 58 (Oberleutnant zur See Karl Scherb) 40 nm øst for Færøyene mens hun var på reise fra Trondhjem til Halifax, Nova Scotia, Canada i ballast. Kaptein Magnus Langfeldt og mannskapet forlot skipet i livbåtene og kom inn til Færøyene neste dag.

History

1891 Built as barque HYON by Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for J. C. H. W. Neynaber & Co., Elsfleth, Germany. 1906 Sold to F. L. Sloman & Co., Hamburg, Germany. Renamed NORDSTERN. 1907 Sold to Reederei-Ges. Nord m.b.H., Hamburg. 1910 Sold to Rob. M. Sloman & Co., Hamburg. Re-sold in May to A/S Nordstern (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1915 Sold to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FIORELLA. 1917 Stopped, shelled and sunk 08/07 by the German submarine U 58 (Oberleutnant zur See Karl Scherb) 40 nm east of the Faroes whilst on a voyage from Trondhjem to Halifax, Nova Scotia, Canada in ballast. Captain Magnus Langfeldt and his crew left the vessel in the lifeboats. They landed at the Faroes the next day.