

Finskog

IMO/off nr	5618144
Call Signal	WKGB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged ship, steel hull.
Year Built	1891/02
Shipyard	C. Connell & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	172
Tonnage	2.800 tdw, 1.784 brt, 1.699 nrt.
Size	L: 268,0'-B: 40,1'-D: 23,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS224191601
Crew	Skipsfører: Hans M. Møller 1916- N. Christiansen K. Skaar.
Manager	Mathias Hansen, Kristiansand.
Owner	A/S Fido, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916



KRS22419160120001 FINSKOG som MELPOMENE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som fullrigger MELPOMENE av C. Connell & Co., Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 29/01, levert i februar. 1906 Solgt til Rhederei A/G von 1896, Hamburg. 1914 Oppbrakt 02/11 i Nord Atlanteren av den britiske krysseren HMS PELORUS. Overtatt av The Admiralty, London, England. 1915 Solgt til A/S Solgran (Andreas Meling jr.), Stavanger. Omdøpt til SOLGRAN. 1916 Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FINSKOG. 1920 Lagt opp i desember. 1923 Solgt til Tyskland i desember for hogging. 1924 Hogget i august.

History

1891 Built as full-rigged ship MELPOMENE by C. Connell & Co., Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Germany. Launched 29/01, delivered in February. 1906 Sold to Rhederei A/G von 1896, Hamburg. 1914 Captured 02/11 by the British cruiser HMS PELORUS in the North Atlantic. Taken over by The Admiralty, London, England. 1915 Sold to A/S Solgran (Andreas Meling jr.), Stavanger. Renamed SOLGRAN. 1916 Sold to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FINSKOG. 1920 Laid up in December. 1923 Sold to Germany in December for demolition. 1924 Broken up in August.