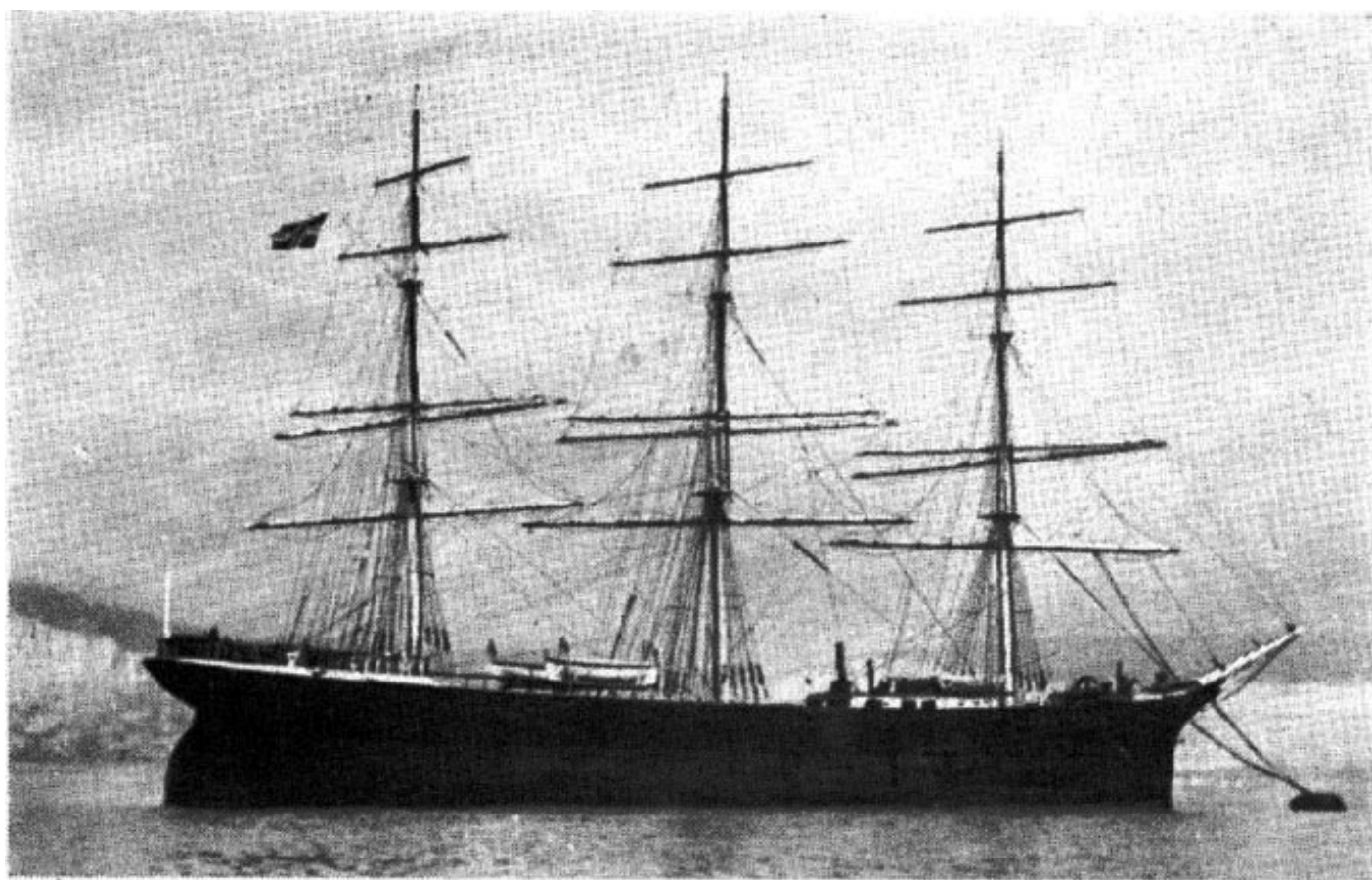


Fiskjo

IMO/off nr	5618253
Call Signal	HRCP/JDKH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged ship, steel hull.
Year Built	1891/08
Shipyard	A. McMilliam & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland..
Sno	304
Tonnage	2.550 tdw, 1.562 brt, 1.496 nrt.
Size	L: 249,7'-B: 38,0'-D: 21,6'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS224191702
Crew	Skipsfører: S. Jørgensen 1891-1902 Joh. F. Nielsen 1902-08 L. S. Jahnsen 1908-11 M. Theie 1911-12 L. S. Jahnsen 1912-17 E. Ellingsen 1917-19 A. A. Ulriksson 1919-22 Karl M. Olsen 1922-23 K. A. Christiansen 1923 Thv. T. Thorjussen 1924
Manager	Mathias Hansen, Kristiansand.
Owner	A/S Fido, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



Fullrigger »Fiskjo«

KRS22419170220001 FISKJO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1891 Bygget som HIAWATHA av A. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland for A/S Hiawatha (Henrich Biørn jr.), Kragerø. Levert i juli. 1917 Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FISKJO. 1925 Hugget i februar i Dover, England. Seilte i mange år i trelastfarta på østkysten av Canada. Rekordreiser: 40 dager med korn fra La Plata, Argentina til Gulfport, MS, USA. 78 dager fra Dover, England til Adelaide, Australia.

History

1891 Built as HIAWATHA by A. McMilliam & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland, for A/S Hiawatha, (Hernrich Bjørn Jr.), Kragerø. Delivered in July 1917 Sold to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FISKJO. 1925 Broken up in February at Dover, England. Sailed many years with timber on the east coast of Canada. Record sailings: 40 days with grain from La Plata, Argentina to Gulfport, MS, USA. 78 days from Dover, England to Adelaide, Australia.