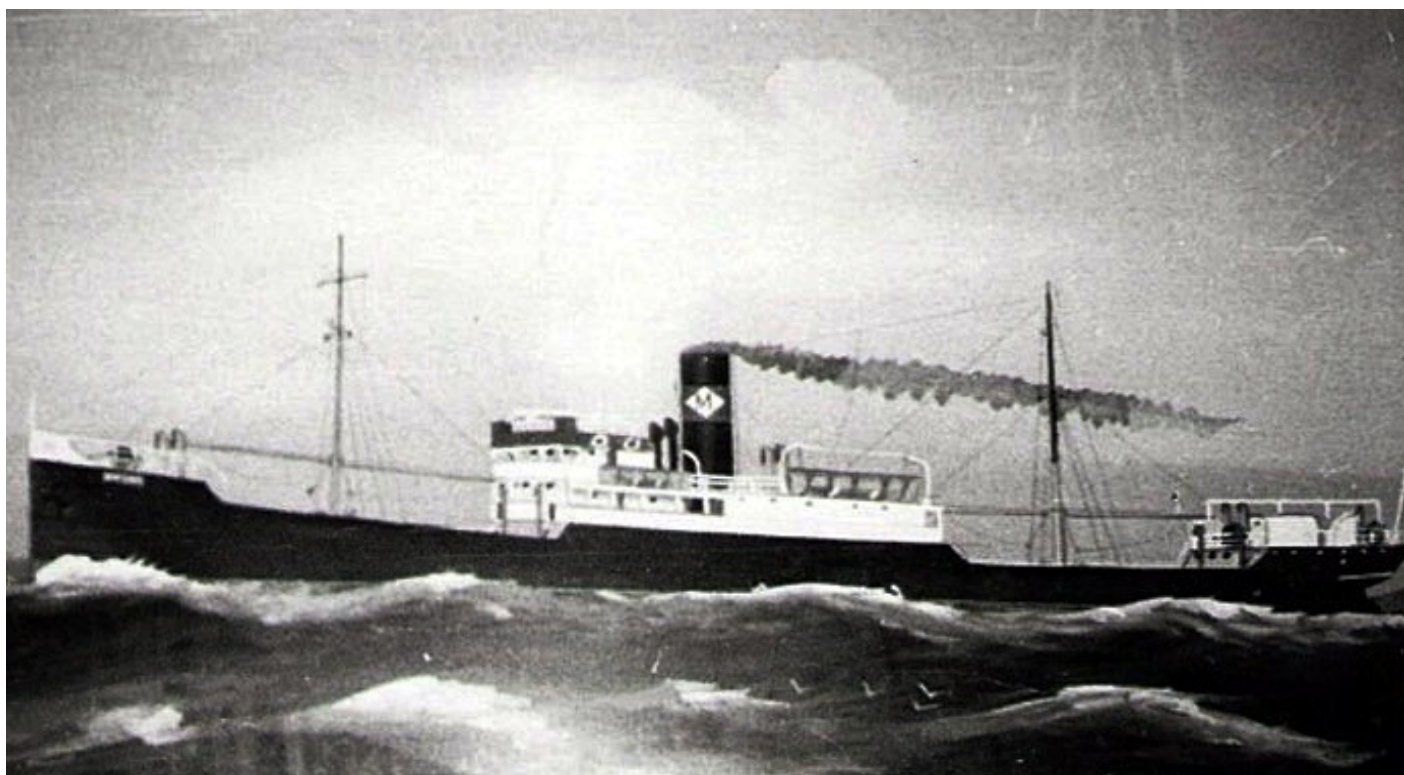


Fiorella

IMO/off nr	5170769
Call Signal	LDKR/LDVN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1923/08
Shipyard	N.V. Schps. v/h Wed A. van Duivendijk, Papendrecht, Nederland.
Sno	279
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.170 tdw, 1.385 brt, 769 nrt.
Size	Lbp: 238,3'-B: 36,6'-D: 18,11'-Dypg.: 16' 7½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-46,0", slag/stroke: 36,0". 171 NHK. Bygget av N.V. Maschinefabriek "Holland", Hardinxveld, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.120 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmer's SB. & Iron Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS224192301
Manager	Mathias Hansen, Kristiansand.
Owner	A/S Fido, Kristiansand.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1923



KRS22419230120001 FIORELLA som MOSNA. Bilde via H. Larsson-Fedde.

History in Norwegian

1923 Bygget som LAUWERZEE av N.V. Schps. v/h Wed A. van Duivendijk, Papendrecht, Nederland for N.V. W. van Driel's Stoomboot en Transport Ondernemingen, Rotterdam, Nederland. Levert i august. 1923 Solgt til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FIORELLA. 1933 Solgt til A/S Østkysten (Martin Mosvold), til Farsund. Omdøpt til MOSNA. 1935 Solgt til A/S Mosvolds Rederi IV, Farsund. Samme manager. 1936 Solgt til A/S Farsund Shipping Co. (J. M. Johannesen), Farsund. 1940 Nortraship ble manager i april. 1946 Solgt til New Dholera Steamships Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAYHIND. 1965 Hugget i India.

History

1923 Built as LAUWERZEE at N.V. Schps. v/h Wed A. van Duivendijk, Papendrecht, the Netherlands for N.V. W. van Driel's Stoomboot en Transport Ondernemingen, Rotterdam, the Netherlands. Delivered in August. 1923 Sold to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FIORELLA. 1933 Sold to A/S Østkysten (Martin Mosvold), til Farsund. Renamed MOSNA. 1935 Sold to A/S Mosvolds Rederi IV, Farsund. Same manager. 1936 Sold to A/S Farsund Shipping Co. (J. M. Johannesen), Farsund. 1940 Nortraship became manager in April. 1946 Sold to New Dholera Steamships Ltd, Bombay, India. Renamed JAYHIND. 1965 Broken up in India.