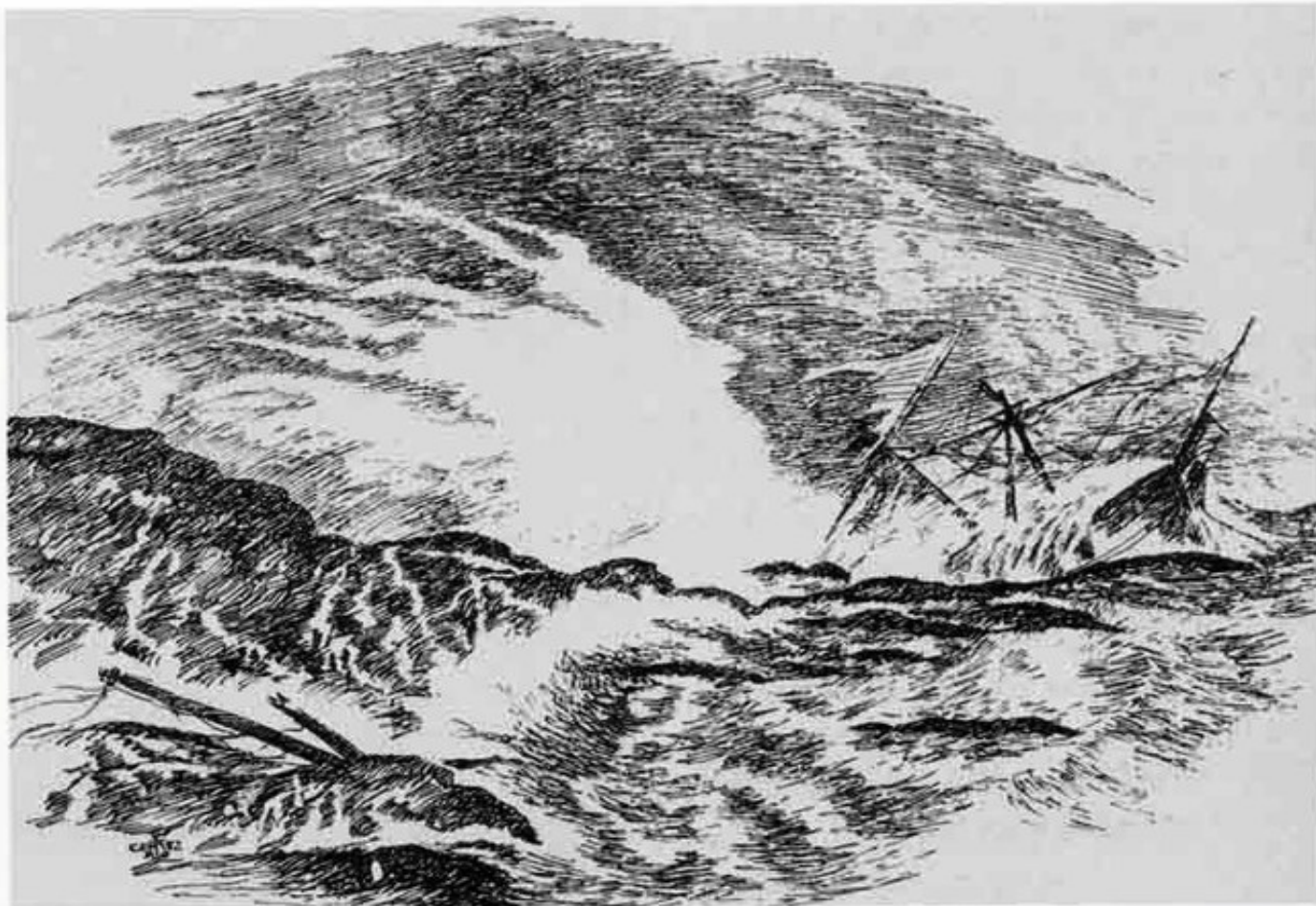


Lyna

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1842
Shipyard	Geips Verft, Dordrecht, Nederland.
Tonnage	139 cl, 292 nrt.
Size	L: 108,2'-B: 26,0'-D: 17,2'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV
Vessel:	KRS225187601
Crew	Skipsførere: Thoresen 1866- L. M. Nygaard -1876 Nicolay Mortensen Langfeldt 1876-80
Manager	N. T. Langfeldt, Kristiansand.
Owner	N. T. Langfeldt m. fl., Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1876



"Lyna"s forlis.

TEGNING AV CARL FREDRIK MONSEN

History in Norwegian

1842 Bygget som bark CHRISTIAN & ELSE av Geips Verft, Dordrecht, Nederland for ukjent tysk eier. 1866 Solgt til H. A. Thoresen, Tjøme, Tønsberg. Omdøpt til LYNA. 1876 Forliste 04/01 under et uvær ved Natvigstangen utenfor Gamle Hellesund. Etter forliset ble LYNA solgt på auksjon for NOK 1.200 til styrmann Gregersen m. fl., Gamle Hellesund. De berget lasten som besto av 1.100 tønner kull. Etterpå ble skuta hevet og slept til Kristiansand. Her ble LYNA solgt til N. T. Langfeldt m. fl., Kristiansand. Reparert og satt i fart. 1880 Forliste 30/12 på Justøya øst for Brekkestø.

History

1842 Built as barque CHRISTIAN & ELSE by Geips Verft, Dordrecht, the Netherlands for unknown German owner. 1866 Sold to H. A. Thoresen, Tjøme, Tønsberg. Renamed LYNA. 1876 Foundered 04/01 during bad weather at Natvigstangen off Gamle Hellesund. Later LYNA was sold in an auction for NOK 1.200 to mate Gregersen et. al., Gamle Hellesund. They saved the cargo, 1.100 drums of coal. Afterwards the vessel was refloated and towed to Kristiansand. Here LYNA was sold to N. T. Langfeldt et. al., Kristiansand. Repaired and put back in service. 1880 Wrecked 30/12 on Justøya east off Brekkestø.