

Lillesand

Call Signal	JCDG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1870/08
Shipyard	Wilhelm Ante's bo (Jørgensen), Svelvik.
Tonnage	223 brt, 198 nrt.
Size	L: 112,3'-B: 26,4'-D: 11,4'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRS225189601
Crew	Skipsførere: Mads C. Andersen 1870- Aanon Amundsen 1881- Ole Tobiassen 1883-84 O. A. Nielsen 1884- Anders Jørgen Abrahamsen 1891- O. Edvardsen 1897 A, S, Svendsen -1898 E. Falck 1914-15 G. Sophus Johansen 1915-16
Manager	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Owner	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1896



History in Norwegian

1870 Bygget som brigg LILLESAND av Wilhelm Ante's bo (Jørgensen), Svelvik for Hans J. Hammer m. fl., Lillesand 1890 Overført Hans J. Hammers enke m. fl., Lillesand. 1895 Solgt til Johan H. Hansen, Drøbak. 1896 Solgt til K. F. Langfeldt, Kristiansand. 1902 Solgt til Rederi-A/S Lillesand (K. F. Langfeldt), Kristiansand. 1916 Forlatt i Atlanterhavet 06/01 mens hun var på reise fra St. Marc, Haiti til Le Havre, Frankrike med logwood

History

1870 Built as brig LILLESAND by Wilhelm Ante's bo (Jørgensen), Svelvik for Hans J. Hammer et. al., Lillesand. 1890 Transferred to Hans J. Hammers widow et. al., Lillesand. 1895 Sold to Johan H. Hansen, Drøbak. 1896 Sold to K. F. Langfeldt, Kristiansand. 1902 Sold to Rederi-A/S Lillesand (K. F. Langfeldt), Kristiansand. 1916 Abandoned in the Atlantic Ocean 06/01 whilst on a voyage from St. Marc, Haiti to Le Havre, France with logwood