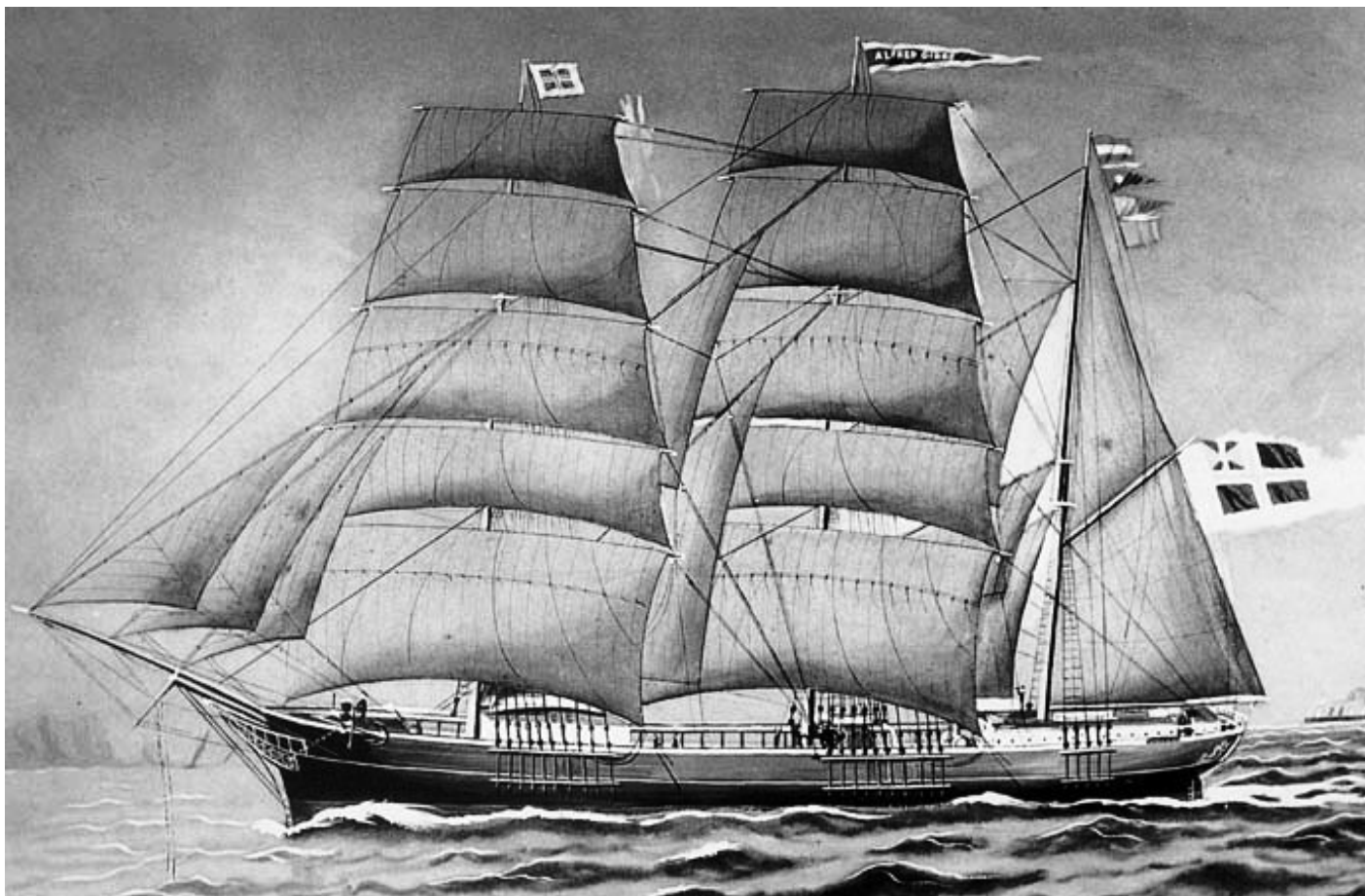


Alfred Gibbs

Call Signal	JDGK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1859
Shipyard	D. Wood & Sons, Bath, Maine, USA.
Tonnage	544 tdw, 387 brt, 355 nrt.
Size	L: 126,9'-B: 27,4'-D: 16,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	KRS225189603
Crew	Skipsførere : Morten Nicolaysen Reymert 1874-86 N. S. Reymert 1886-1910
Manager	N. T. Langfeldt, Kristiansand
Owner	N. T. Langfeldt m. fl., Kristiansand
Port	Kristiansand
Year (y)	1896



History in Norwegian

1851 Bygget som fullrigger ALFRED GIBBS av D. Wood & Sons, Bath, Maine, USA for ukjent eier. 1859 Eier: Wood & Nye, New Bedford, Massachusett, USA. 1874 Solgt til J. P. Johnsen m. fl., Kristiansand. Omrigget til bark. 1884 Solgt til Johan Langfeldt m. fl., Kristiansand. 1889 Solgt til Martin Langfeldt, Kristiansand. 1891 Solgt til Martin Langfeldt m. fl., Kristiansand. 1896 Solgt til N. T. Langfeldt m. fl., Kristiansand. 1898 Solgt til Alfred Gibb's Rederi (N. T. Langfeldt), Kristiansand. 1904 Solgt til Aktieselskabet Alfred Gibbs (N. T. Langfeldt), Kristiansand. 1909 Solgt til Gjerdsjø & Bakkevig m. fl., Haugesund. 1910 Grunnstøtte og ble vrak 10/10. Dregget i storm mens hun var ankret ved Siglufjördur, Island.

History

1851 Built as full-rigged ship ALFRED GIBBS by D. Wood & Sons, Bath, Maine, USA for unknown owner. 1859 Owner Wood & Nye, New Bedford, Massachusett, USA. 1874 Sold to J. P. Johnsen et. al., Kristiansand. Converted to a barque. 1884 Sold to Johan Langfeldt et. al., Kristiansand. 1889 Sold to Martin Langfeldt, Kristiansand. 1891 Sold to Martin Langfeldt et. al., Kristiansand. 1896 Sold to N. T. Langfeldt et. al., Kristiansand. 1898 Sold to Alfred Gibb's Rederi (N. T. Langfeldt), Kristiansand. 1904 Sold to Aktieselskabet Alfred Gibbs (N. T. Langfeldt), Kristiansand. 1909 Sold to Gjerdsjø & Bakkevig et. al., Haugesund. 1910 Wrecked 10/10. Drifted in gale whilst she was anchored at Siglufjördur, Iceland.