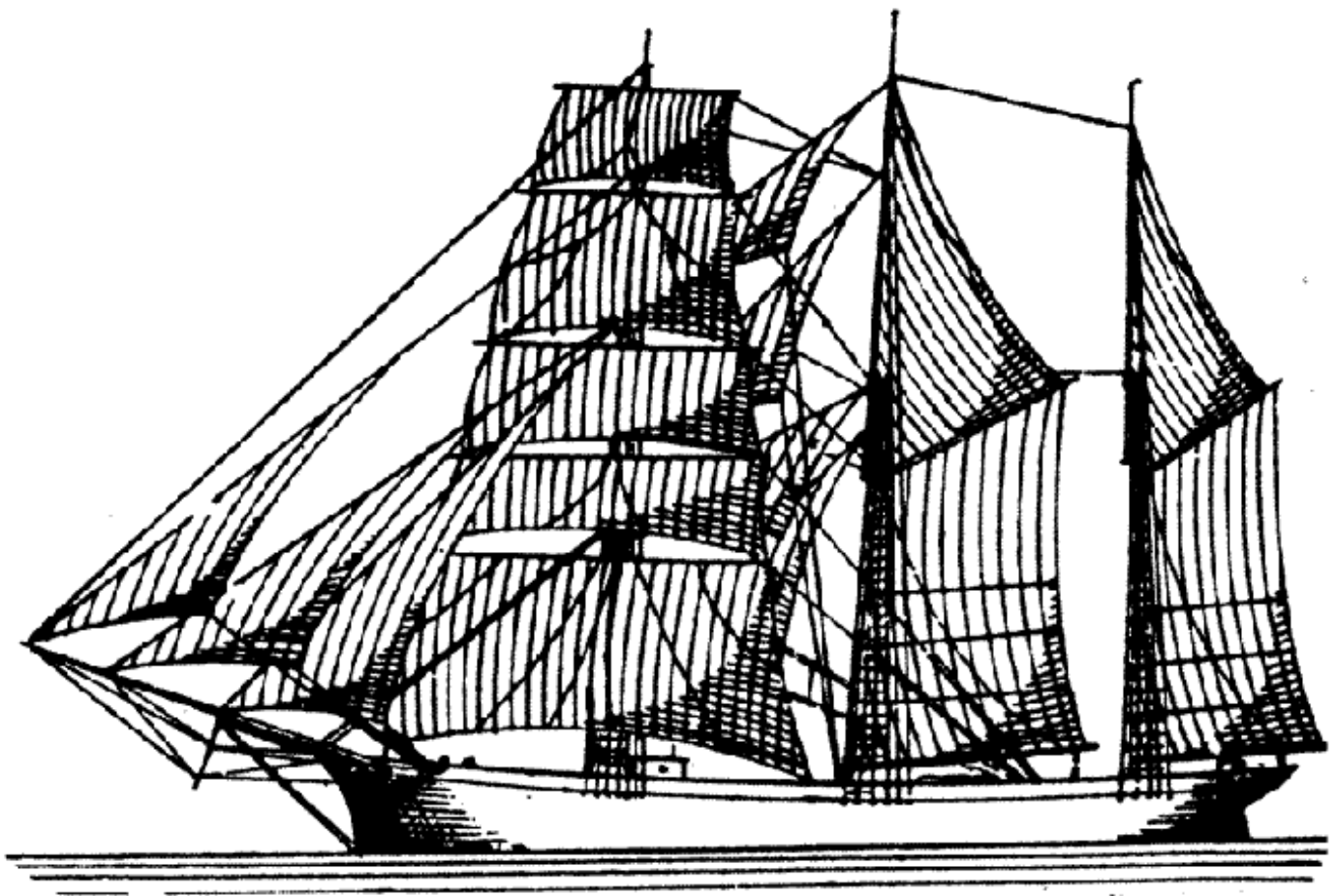


Gazelle

Call Signal	HRCL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquantine, wooden hull.
Year Built	1884/01
Shipyard	J. Nielsen, Kragerø.
Tonnage	288 brt, 257 nrt.
Size	L: 125,4'-B: 28,2'-D: 11,6'.
Propulsion	Seil. Rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	KRS225190001
Crew	Skipsførere: N. A. Blankenberg 1884- H. R. Rohold B. Bagge 1886- G. S. Johansen S. Jacobsen 1900-01 C. Monsen 1901- Anton Langfeldt 1909- L. Thorkildsen 1914- G. Sophus Johansen -1917
Manager	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Owner	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1900



Barkentin ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som skonnertskip GAZELLE av J. Nielsen, Kragerø for Heinrich Biørn jr. m. fl., Kragerø. 1884 Ferdigstilt i januar. 1895 Solgt til Heinrich Biørn jr., Kragerø. 1896 Solgt til Anton Natvig m. fl., Kragerø. 1900 Solgt til K. F. Langfeldt, Kristiansand. 1902 Solgt til Rederi-A/S Gazelle (K. F. Langfeldt), Kristiansand. 1917 Stanset og skutt i senk 10/05 av den tyske ubåten U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 49.45N-10.50V, 80 nm syd-vest for Fastnet, Irland mens hun var på reise fra St. Marc, Haiti til Le Havre, Frankrike med logwood.

History

1883 Built as barquentine GAZELLE by J. Nielsen, Kragerø for Heinrich Biørn jr. et. al., Kragerø. 1884 Completed in January. 1895 Sold to Heinrich Biørn jr., Kragerø. 1896 Sold to Anton Natvig et. al., Kragerø. 1900 Sold to K. F. Langfeldt, Kristiansand. 1902 Sold to Rederi-A/S Gazelle (K. F. Langfeldt), Kristiansand. 1917 Captured, shelled and sunk 10/05 by the German submarine U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 49.45N-10.50W, 80 nm South-West of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from St. Marc, Haiti to Le Havre, France with logwood..