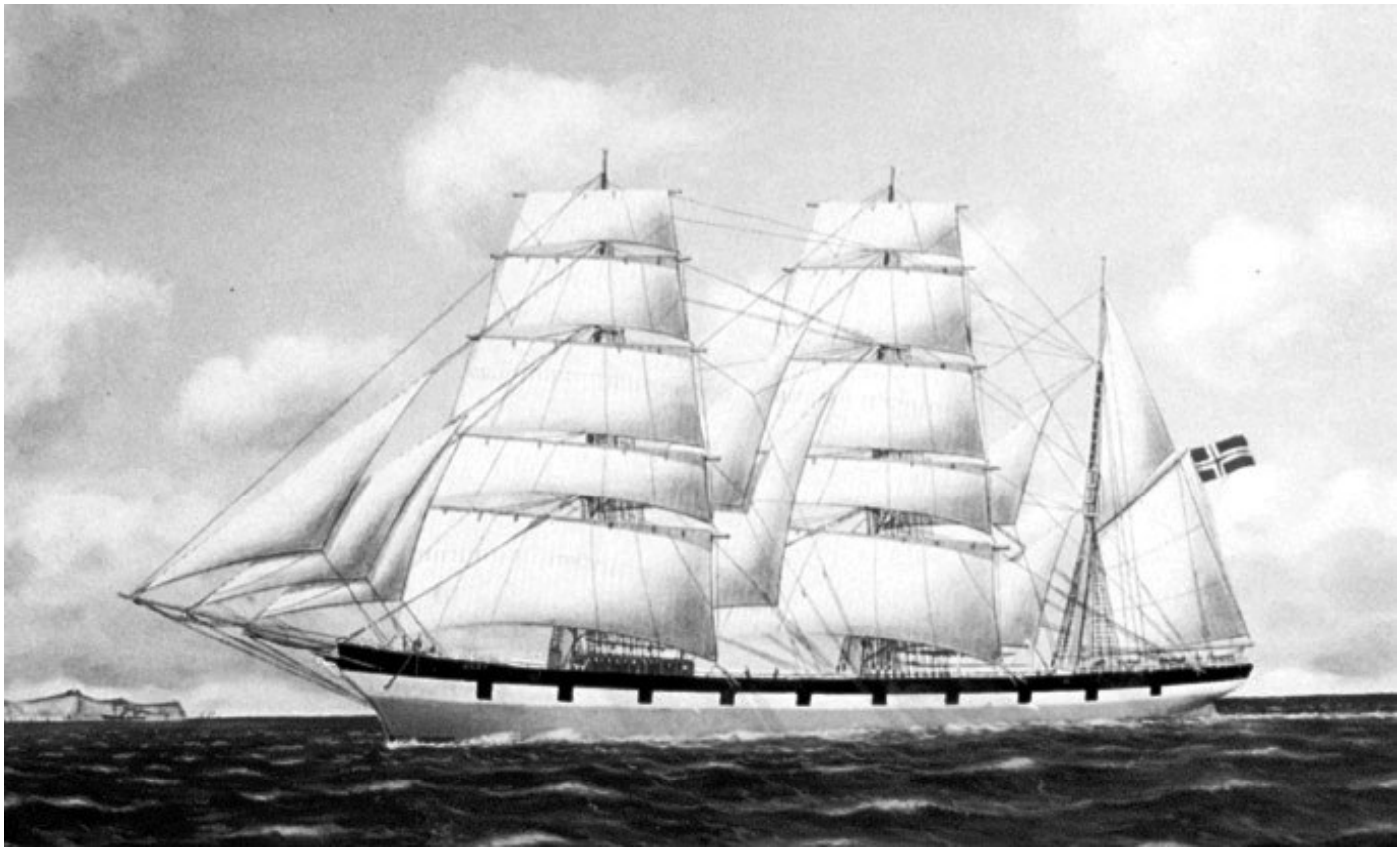
Agda

IMO/off nr	1075151
Call Signal	KCFH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/03
Shipyard	Birrell, Stenhouse & Co., Upper Woodyard, Dumbarton, Scotland.
Sno	10
Tonnage	935 tdw, 634 brt, 566 nrt.
Size	L: 174,9'-B: 29,4'-D: 17,2'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	KRS225190501
Crew	Skipsførere: C. Iversen 1905-07 Endre Ellingsen 1907-15 P. Olsen 1915-
Manager	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Owner	Rederi-A/S Agda, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1905



History in Norwegian

1875 Bygget som bark MARY JOSE av Birrell, Stenhouse & Co., Upper Woodyard, Dumbarton, Scotland for John Jose & Co., Perran-ar-Worthal, Falmouth, Cornwall. 1876 Sjøsatt 26/01, ferdigstilt 20/03. 1895 Solgt til J. P. Clausen, Nordby, Fanø, Danmark. 1905 Solgt til Rederi-A/S Agda (K. F. Langfeldt), Kristiansand. Omdøpt til AGDA. 1915 Grunnstøtte 26/09 på Islas dos Pinas, Cuba mens hun var på reise fra Barbados til Progreso, Mexico i ballast. Forsikring utbetalt med NOK 40.000. Kondemnert og solgt. Senere bragt flott og reparert. 1918 Satt i fart som AGDA for Manuel G. Marron y Anguelo, Havana, Cuba. 1919 Solgt til Chemins de Fer de l'Etat Francais, Marseilles, Frankrike. Omdøpt til GENEVRIER. 1926 Ikke lenger i Lloyds og ikke i wreck returns.

History

1875 Built as barque MARY JOSE by Birrell, Stenhouse & Co., Upper Woodyard, Dumbarton, Scotland for John Jose & Co., Perran-ar-Worthal, Falmouth, Cornwall. 1876 Launched 26/01, completed 20/03. 1895 Sold to J. P. Clausen, Nordby, Fanø, Denmark. 1905 Sold to Rederi-A/S Agda (K. F. Langfeldt), Kristiansand. Renamed AGDA. 1915 Stranded 26/09 on Islas dos Pinas, Cuba, whilst on a voyage from Barbados to Progreso, Mexico in ballast. Insurance paid with NOK 40.000. Condemned and sold. Later refloated and repaired. 1918 Put in service as AGDA for Manuel G. Marron y Anguelo, Havana, Cuba. 1919 Sold to Chemins de Fer de l'Etat Francais, Marseilles, France. Renamed GENEVRIER. 1926 Not in Lloyds or in wreck returns.