

Vaarbud

Call Signal	JDBM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship barque, wooden hull.
Year Built	1894/09
Shipyard	Høllen Skibsværft, Høllen, Søgne, Kristiansand.
Tonnage	362 brt, 328 nrt.
Size	L: 135,6'-B: 29,7'-D: 12,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	KRS225190801
Crew	Skipsførere : Andreas Andreassen 1894-1917 Hans Argentino Andressen - 1917
Manager	Ferdinand Langfeldt, Kristiansand.
Owner	Ferdinand Langfeldt m. fl., Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1908



KRS22519080120001 VAARBUD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark VAARBUD av Høllen Skibsværft, Høllen, Søgne, Kristiansand for Martin Langfeldt m. fl., Kristiansand. 1899 Solgt til Didrik Ditlefsen m. fl., Kristiansand. 1900 Reddet et mannskap på 27 mann og kapteinens hustru fra et italiensk dampskip utenfor Portugal. De ble landsatt i Nantes, Frankrike 4 dager senere. 1908 Solgt til Ferdinand Langfeldt m. fl., Kristiansand. 1910 VAARBUD kom 17/10 ut i en orkan i Mexico Gulfen. Etter orkanen reddet de 14 mann fra den norske barken SMEROE av Porsgrund og satte dem i land i Key West, Florida, USA. For denne redningsdåden ble kaptein Andreas Andreassen hedret med en sølvvase med inskripsjon av den norske regjering. 1917 Stanset, sprengt og senket 25/07 av den tyske ubåten UC 62 (Oberleutnant zur See Max Schmitz) 40 nm nord-nord-vest for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Belize i ballast. Kaptein Hans Argentino Andreassen og mannskapet forlot skipet i babord livbåt. De kom inn til Ushant neste morgen.

History

1894 Built as barque VAARBUD by Høllen Skibsværft, Høllen, Søgne, Kristiansand for Martin Langfeldt et. al., Kristiansand. 1899 Sold to Didrik Ditlefsen et. al., Kristiansand. 1900 Rescued a crew of 27 men and the wife of the master from an Italian steamer of the coast of Portugal. They were landed in Nantes, France 4 days later. 1908 Sold to til Ferdinand Langfeldt et. al., Kristiansand. 1910 VAARBUD came 17/10 into a hurricane in the Gulf of Mexico. After the hurricane they rescued 14 men from the Norwegian barque SMEROE of Porsgrund and landed them in Key West, Florida, USA. For this life-saving exploit the master Andreas Andreassen was honoured with a silver vase with inscription from the Norwegian government. 1917 Stopped and scuttled with explosives 25/07 by the German submarine UC 62 (Oberleutnant zur See Max Schmitz) 40 nm North-North-West of Ushant, France whilst on a voyage from Le Havre, France to Belize in ballast. The master Hans Argentino Andreasen and his crew abandoned in port lifeboat. They landed at Ushant the next morning.