

IMO/off nr	1075283
Call Signal	JDFN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/01
Shipyard	London & Glasgow Engineering & Iron Shipbuilding, Middelton Yard, Govan, Scotland.
Sno	197
Tonnage	831 brt, 736 nrt.
Size	L: 190,4'-B: 33,0'-D: 19,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS225191001
Crew	Skipsførere : J. Jøcumsen 1902- J. Didriksen 1909, 1914 Johan S. Langfeldt -1917
Manager	Ferdinand Langfeldt, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Oxø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1910



History in Norwegian

1876 Bygget som bark ASSEL av London & Glasgow Engineering & Iron Shipbuilding, Middelton Yard, Govan, Scotland for David Hunter, Ayr, Scotland. Sjøsat 18/12. 1877 Ferdigstilt 10/01. 1896 Solgt 07/01 til J. C. M. Block, Hamburg, Tyskland. 1897 Solgt til Eugen Cellier, Hamburg. 1902 Solgt i mars til A/S Jernseilskipet Oxø (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt til OXØ. 1910 Solgt i oktober til Skibs-A/S Oxø (Ferdinand Langfeldt), Kristiansand 1917 Torpedert og senket 07/07 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) i posisjon 49.32N-08.17V, 90 nm vest-syd-vest av Scillyøyene, Cornwall mens hun var på reise fra Montego Bay, Jamaica til Le Havre, Frankrike med logwood. Kaptein Johan Sigurd Langfeldt og mannskapet forlot skipet i en livbåt. De ble etter 18 timer tatt opp av en engelsk patruljebåt og landsatt på Scillyøyene.

History

1876 Built as barque ASSEL by London & Glasgow Engineering & Iron Shipbuilding, Middelton Yard, Govan, Scotland for David Hunter, Ayr, Scotland. Launched 18/12. 1877 Completed 10/01. 1896 Sold 07/01 to J. C. M. Block, Hamburg, Germany. 1897 Sold to Eugen Cellier, Hamburg. 1902 Sold in March to A/S Jernseilskipet Oxø (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Renamed OXØ. 1910 Sold in October to Skibs-A/S Oxø (Ferdinand Langfeldt), Kristiansand 1917 Torpedoed and sunk 07/07 by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) in position 49.32N-08.17W 90 nm West-South-West off Scilly Islands, Cornwall whilst on a voyage from Montego Bay, Jamaica to Le Havre, France with logwood. The master Johan Sigurd Langfeldt abandoned in a lifeboat. They were taken up after 18 hours by an English patrol boat and landed on Scilly Island.