

Spener

Call Signal	HSPN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barkquentine, wooden hull.
Year Built	1882/02
Shipyard	Tarald Taraldsen Moens Verft, Søndeled, Østerrisør.
Tonnage	283 brt., 253 nrt.
Size	L: 118,8'-B:27,9'-D:11,9'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	KRS225191002
Crew	Skipsførere : H. Aanonsen A. Aslaksen O. Nielsen 1891, 1897 O. N. Henriksen 1905 O. Knudsen 1907-10.
Manager	K. F. Langfeldt, Kristiansand.
Owner	A/S Spener, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1910



History in Norwegian

1882 Bygget som barkentin SPENER av Tarald Taraldsen Moens Verft, Søndeled, Østerrisør for P. D. Prebensen m .fl., Østerrisør. 1895 Solgt til M. Danielsen m. fl., Østerrisør. 1902 Solgt til O. P. Bratland m. fl., Østerrisør. 1910 Solgt til A/S Spener (K. F. Langfeldt), Kristiansand. Forsvant med mannskapet på 8 mann etter hun 19/09 seilte fra Mobile, Alabama, USA med trelast for Kingston, Jamaica. 1911 Drev i land, kantret, i mars ved Belize, Britisk Honduras. Intet spor av mannskapet.

History

1882 Built as barquentine SPENER by Tarald Taraldsen Moens Verft, Søndeled, Østerrisør for P. D. Prebensen et .al., Østerrisør. 1895 Sold to M. Danielsen et .al., Østerrisør. 1902 Sold to O. P. Bratland et .al., Østerrisør. 1910 Sold to A/S Spener (K. F. Langfeldt), Kristiansand. Missing with her 8 men crew, since she sailed 19/09 from Mobile, Alabama, USA with wood for Kingston, Jamaica. 1911 Drifted capsized ashore in March at Belize, British Honduras. No trace of the crew.