

Parknook

IMO/off nr	1069720
Call Signal	KBCW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/06
Shipyard	Whitehaven Shipbuilding Co., Whitehaven, England.
Sno	27
Tonnage	835 brt, 793 nrt.
Size	L: 198,0'-B: 32,2'-D: 19,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS225191201
Crew	Skipsførere : J. Olsen Binken 1898-1901 Thv. Lundegaard 1901-04 J. Olsen Binken 1904-06 Thv. Lundegaard 1906-12 P. S. Hansen 1912-12 Kornelius Alfred Christensen 1912-16
Manager	Ferdinand Langfeldt, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Parknook, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1912



KRS22519120120001 PARKNOOK. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890 - 1965

History in Norwegian

1876 Bygget som bark PARKNOOK av Whitehaven Shipbuilding Co., Whitehaven, England for David Borrowdale & Co., Whitehaven. Sjøsat i juni, ferdigstilt 28/06. 1885 Solgt til Robert Conaway & Co., Whitehaven. 1898 Solgt til G. C. Brøvig m. fl., Farsund. 1912 Solgt til Skibs-A/S Parknook (Ferdinand Langfeldt), Kristiansand. 1916 Mistet riggen 10/10 mens hun var på reise fra Barbados til Savannah, GA, USA i ballast. Ankom St. Thomas, Dansk Vestindia 20/10 under nødrigg. Kondemnert og solgt. 1917 Satt i fart på nytt som CECILIA M. DUNLAP for Kennerly & Co., San Juan, Puerto Rico, USA. 1920 Solgt til Behn Bros. Inc., San Juan, Puerto Rico. 1923 Solgt til E. A. Bailey, San Juan, Puerto Rico. 1927 Solgt til Lambert Transportation Co., Inc., New York, NY, USA. 1928 Solgt til Kingston Holding Corp., New York.. 1929 Solgt til Dranuc Distributing Corp., New York. 1931 Solgt til Boucard Transportation Co. Inc. (N. N. Petterson), New York. Nedrigget til lekter. Sank under storm 12/09, 3 mil ØSØ av Seabright, New York mens hun ble tauet fra Marcus Hook, Philadelphia, Penn, USA til Weehawken, NJ, USA med petroleum.

History

1876 Built as barque PARKNOOK by Whitehaven Shipbuilding Co., Whitehaven, England for David Borrowdale & Co., Whitehaven. Launched in June, completed 28/06. 1885 Sold to Robert Conaway & Co., Whitehaven. 1898 Sold to G. C. Brøvig et. al., Farsund. 1912 Sold to Skibs-A/S Parknook (Ferdinand Langfeldt), Kristiansand. 1916 Dismasted 10/10 whilst on a voyage from Barbados to Savannah, GA, USA in ballast. Arrived St. Thomas, Danish West Indies 20/10 under jury rigging. Condemned and sold. 1917 Back in trade as CECILIA M. DUNLAP for Kennerly & Co., San Juan, Puerto Rico, USA. 1920 Sold to Behn Bros. Inc., San Juan, Puerto Rico. 1923 Sold to E. A. Bailey, San Juan, Puerto Rico. 1927 Sold to Lambert Transportation Co. Inc., New York, NY, USA. 1928 Sold to Kingston Holding Corp., New York. 1929 Sold to Dranuc Distributing Corp., New York. 1931 Sold to Boucard Transportation Co. Inc. (N. N. Petterson), New York. Converted to a barge. 1931 Foundered in a storm 12/09, 3 miles ESE from Seabright, New York whilst being towed from Marcus Hook, Philadelphia, Penn, USA to Weehawken, NJ, USA with a cargo of petroleum.