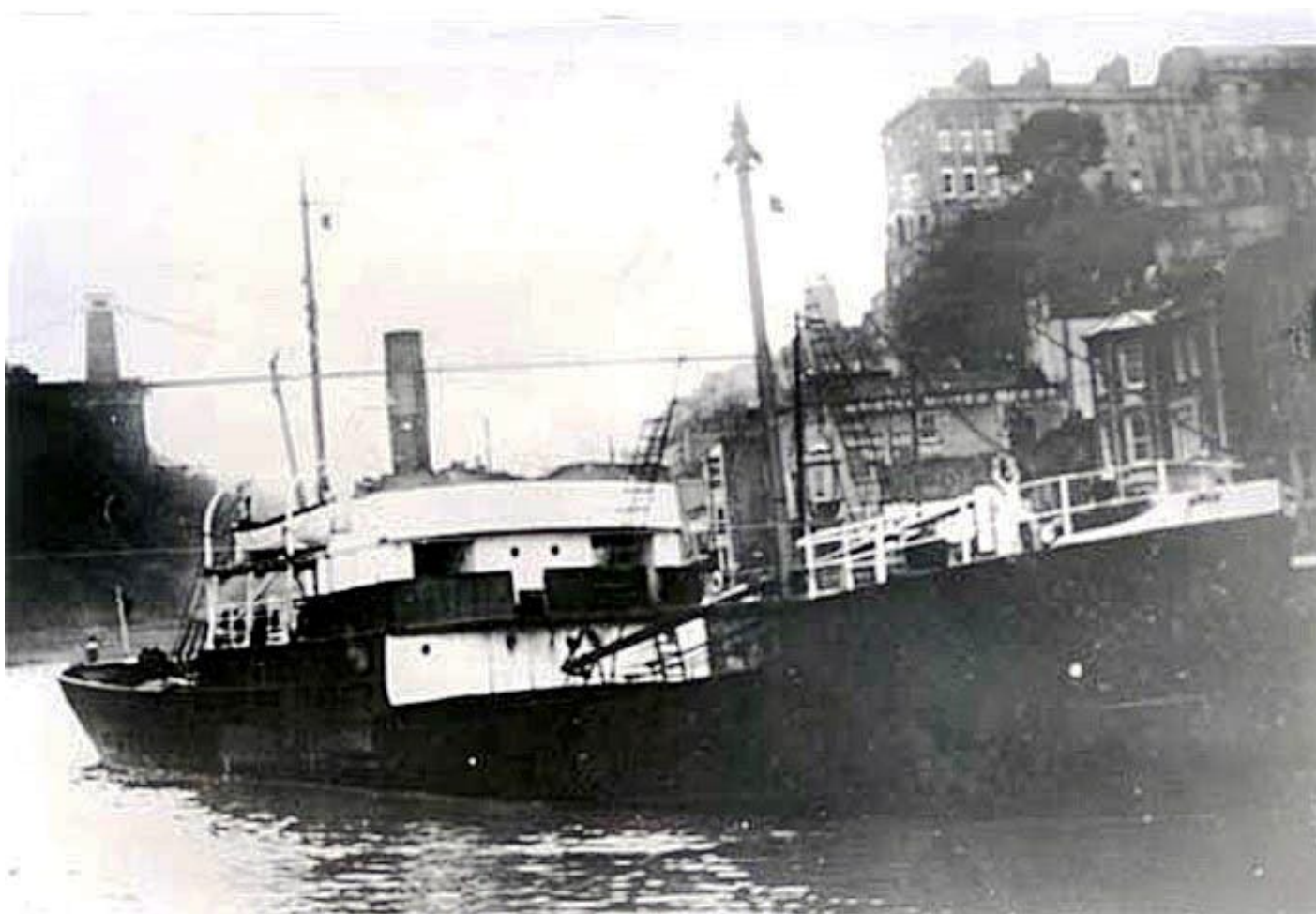


Star

Call Signal	LEGE (MTQH 1904-1908, MLDP 1915-1934).
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/05
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Cargo Handling	3 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	780 tdw, 638 brt, 361 nrt.
Size	L: 171,5'-B: 28,5'-D: 13,6'-Dypg.: 12,11'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.; 13,3"-29,1", slag/stroke: 23,6". 52 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 10,3' x 8,0' og 2 fyrganger. Heteflate 925 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS226190401
Manager	A. J. Grefstad, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Star, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1904



KRS22619040120001 STAR som KATE. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1904 Bygget som STAR av Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund for A/S D/S Star (A. J. Grefstad & Co.), Kristiansand. 1908 Solgt til Rederi-A/B Bylgia (G. Lindegren), Sundsvall, Sverige. 1915 Solgt til D/S A/S Velaug (E. Rusten), Bergen. Omdøpt til VELAUG. 1916 Grunnstøtte 29/01 på Høiholmen ved Tansø. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Emlyn-Jones & Co. Ltd), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. Solgt til Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1927 Solgt til A/S Kate (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til KATE. 1938 Solgt til Ugo Pace, Valletta, Malta. Omdøpt til GOLLY. 1950 Hugging begynte 14/01 ved Vado Ligure, Italia av Ditta Giuseppe Ricardi og var ferdig 13/02.

History

1904 Built as STAR by Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrund for A/S D/S Star (A. J. Grefstad & Co.), Kristiansand. 1908 Sold to Rederi-A/B Bylgia (G. Lindegren), Sundsvall, Sweden. 1915 Sold to D/S A/S Velaug (E. Rusten), Bergen. Renamed VELAUG. 1916 Stranded 29/01 on Høiholmen at Tansø. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Emlyn-Jones & Co. Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. Sold to Rederi-A/S Harald Grenske (H. Haraldsen), Skien. 1927 Sold to A/S Kate (K. Salvesen), Kragerø. Renamed KATE. 1938 Sold to Ugo Pace, Valletta, Malta. Renamed GOLLY. 1950 Demolition began 14/01 at Vado Ligure, Italy by Ditta Giuseppe Ricardi and was completed 13/02.