

Sterk

Call Signal	MDWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/02
Shipyard	Blom & Voss, A. Gibsone, Danzig, Tyskland.
Tonnage	970 tdw, 762 brt, 412 nrt.
Size	L: 189,0'-B: 27,1'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,2"-46,4", slag/stroke: 27,6". 240 NHK. Bygget av Bygget av Blom & Voss, Steinwerder, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers). Bygget av J. W. Lawitter, Danzig, Tyskland.
Vessel:	KRS226190601
Manager	A. J. Grefstad, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Sterk, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1906

History in Norwegian

1879 Bygget som MLAWKA av Blom & Voss, Steinwerder, Hamburg, Tyskland for A. Gibsone, Danzig, Tyskland. Sjøsat 18/11. 1880 Levert 12/02. 1882 Solgt til Danziger Schiffahrts A.G., Danzig. 1895 Solgt til Theodor Rodenacker, Danzig. 1906 Solgt i oktober til A/S D/S Sterk (A. J. Grefstad), Kristiansand. Omdøpt til STERK. 1909 Grunnstøtte 13/10 i Skatestraumen, Bremanger mens hun var på reise fra Brevik??? til Sarpsborg med kalkstein. 7 mann omkom. 9 mann ble berget av DS ASTRÆA av Bergen.

History

1879 Built as MLAWKA at Blom & Voss, Steinwerder, Hamburg, Germany for A. Gibsone, Danzig, Germany. Launched 18/11. 1880 Delivered 12/02. 1882 Sold to Danziger Schiffahrts A.G., Danzig. 1895 Sold to Theodor Rodenacker, Danzig. 1906 Sold in October to A/S D/S Sterk (A. J. Grefstad), Kristiansand. Renamed STERK. 1909 Stranded 13/10 in Skatestraumen, Bremanger whilst on a voyage from Brevik??? to Sarpsborg with limestone. 7 men lost. 9 men rescued by DS ASTRÆA of Bergen.