

Trio

Call Signal	MFQL / LFDI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900
Shipyard	C. A. Lundahl, Dösebacka, Sverige.
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	230 tdw, 187 brt, 98 nrt.
Size	Lbp: 104,6'-B: 22,2'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 8,5"-18,7", slag/stroke: 11,0". 10 NHK. Bygget av Wilhelmsbergs Mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 6,9' x 7,7' og 1 fyrgang. Heteflate 377 ft². Bygget av Wilhelmsbergs Mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Vessel:	KRS226190901
Manager	A. J. Grefstad, Kristiansand.
Owner	A/S Trio, Kristiansand.
Speed	7,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1909

History in Norwegian

1900 Bygget som DS TRIO av C. A. Lundahl, Dösebacka, Sverige for Göteborgs Murbruks- & Sandcement A/B, Göteborg, Sverige. Solgt i juni til Rederi-A/B Wänevik, Stockholm, Sverige. 1907 Solgt til Ifö Rederi-A/B, Bromölla, Sverige. 1908 Solgt til Rederi-AB Idé, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til IDÉ. 1909 Solgt til A/S Trio (A. J. Grefstad), Kristiansand. Omdøpt til TRIO. 1910 Solgt til A/S Trio (L. S. Daae) Kristiania. 1915 Solgt til A/S Trio (G. G. Amundsen) Kristiania. 1928 Solgt til D/S A/S Trio (Joh. P. Mathisen) Oslo. 1940 Forlenget med 12,0'. Ny tonnasje: 280 tdw, 258 brt, 114 nrt. Lbp: 112,6'-B: 22,2'-D: 10,6'. 1943 Kollisjon 26/09. 1949 Overført til D/S A/S Rutland (Joh. P. Mathisen) Oslo. Ombygget til motorfartøy. Installert 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 250 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1956 Grunnstøtte 08/09 ved Grønnholmen fyr ved Risør mens hun var på reise fra Oslo til Mandal med stykkgoods. Drev av og sank ved Kattholmen ca. 1 nm sør av Risør.

History

1900 Built as DS TRIO at C. A. Lundahl, Dösebacka, Sweden for Göteborgs Murbruks- & Sandcement A/B, Göteborg, Sweden. Sold in June to Rederi-A/B Wänevik, Stockholm, Sweden. 1907 Sold to Ifö Rederi-A/B, Bromölla, Sweden. 1908 Sold to Rederi-AB Idé, Helsingborg, Sweden. Renamed IDÉ. 1909 Sold to A/S Trio (A. J. Grefstad), Kristiansand. Renamed TRIO. 1910 Sold to A/S Trio (L. S. Daae) Kristiania. 1915 Sold to A/S Trio (G. G. Amundsen) Kristiania. 1928 Sold to D/S A/S Trio (Joh. P. Mathisen) Oslo. 1940 Lengthened with 12,0'. New tonnasje: 280 tdw, 258 grt, 114 nrt. Lbp: 112,6'-B: 22,2'-D: 10,6'. 1943 In collision 26/09. 1949 Transferred to D/S A/S Rutland (Joh. P. Mathisen) Oslo. Converted to a motor vessel. Installed 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/sa., 4-cylinder. 250 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1956 Stranded 08/09 at Grønnholmen Light near Risør whilst on a voyage from Oslo to Mandal with general cargo. Slipped off and sank at Kattholmen ca. 1 nm South of Risør.