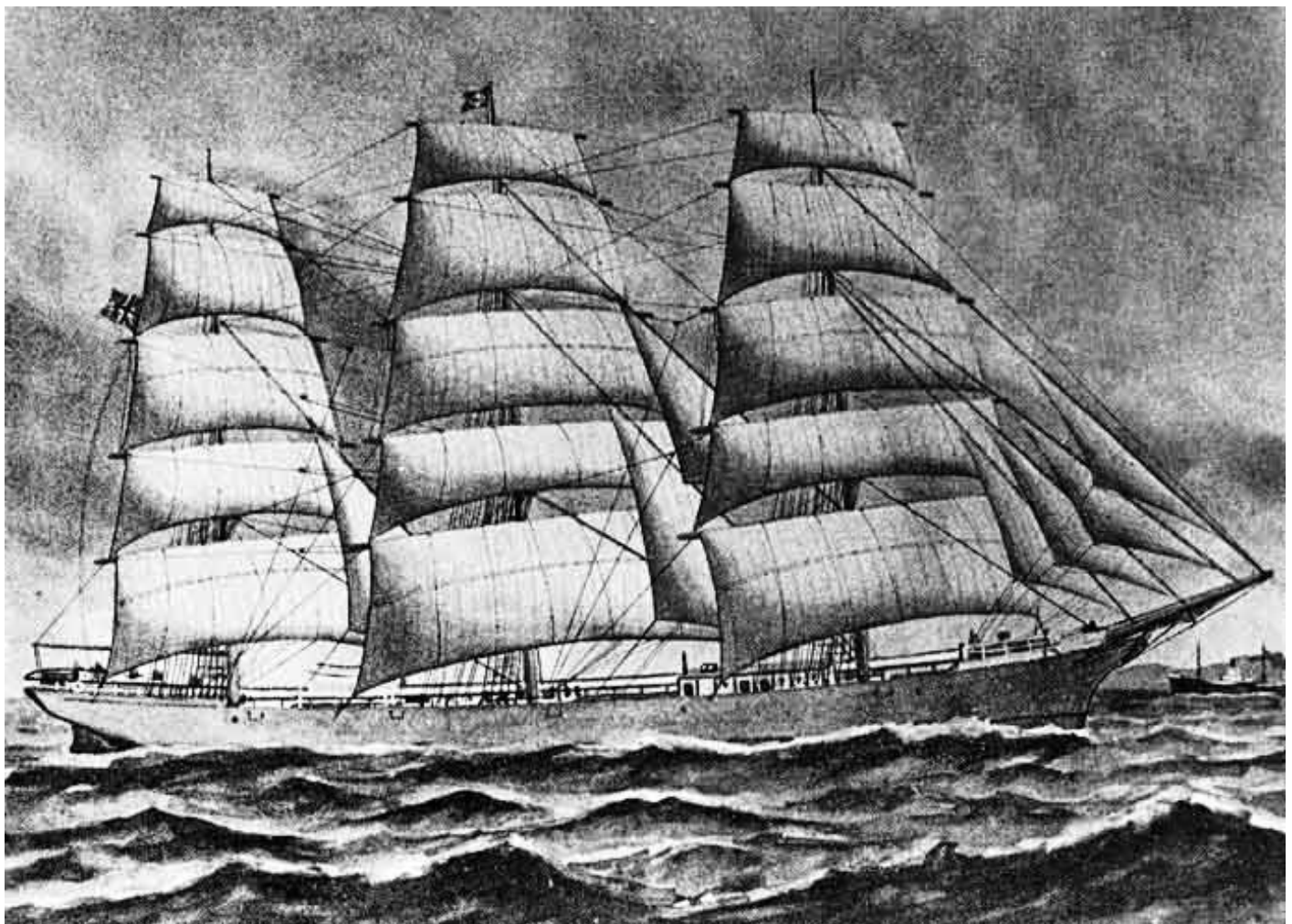


Kalliope

IMO/off nr	5618051
Call Signal	WKBC / KFWP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full rigged, steel hull.
Year Built	1888/11
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	157
Tonnage	2.600 tdw, 1.664 brt, 1.588 nrt.
Size	L: 258,8'-B: 38,7'-22,7'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS226191102
Crew	Skipsførere : T. Thorvildsen 1911-15. Albert Schwanborg 1915-20. G. Gundersen 1920-23. A. Arntzen 1923. R. E. Halvorsen 1923-24.
Manager	A. J. Grefstad, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Halewood, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1911



KRS22619110220001 KALLIOPE. Bilde fra boka *Slekten Herlofson gjennom 400 år* av E. Diesen.

History in Norwegian

1888 Bygget som fullrigger KALLIOPE av Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland. 1906 Solgt 30/01 til Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1911 Solgt 27/05 til Skibs-A/S Halewood (A. J. Grefstad), Kristiansand. 1912 Solgt til Skibs-A/S Halewood (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Solgt i oktober til A/S Kalliope (J. M. Abrahamsen & Hans J. Larsen), Porsgrund. 1916 Solgt i oktober for NOK 800.000 til Vestfold Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Joh. Pedersen opptatt som kompanjong i managementfirmaet. 1919 Joh. Pedersen overtok firmaet etter Emil Harstads død i juni. 1922 Solgt i mars for NOK 100.000 en bloc med HAFRSFJORD til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1924 Solgt i mai for GBP 2.300 til huggere i England.

History

1888 Built as full-rigged-ship KALLIOPE by Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Germany. 1906 Sold 30/01 to Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1911 Sold 27/05 to Skibs-A/S Halewood (A. J. Grefstad), Kristiansand. 1912 Sold to Skibs-A/S Halewood (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Sold in October to A/S Kalliope (J. M. Abrahamsen & Hans J. Larsen), Porsgrund. 1916 Sold in October for NOK 800.000 to Vestfold Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1918 Joh. Pedersen became a partner in the management company. 1919 Joh. Pedersen took over the company after Emil Harstads death in June. 1922 Sold in March for NOK 100.000 en bloc with HAFRSFJORD to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1924 Sold in May for GBP 2.300 to shipbreakers in England.