

Aina

Call Signal	MGVD / LCCI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908
Shipyard	Gebr. Bos, Groningen, Nederland.
Tonnage	150 tdw, 129 brt, 82 nrt.
Size	L: 99,7'-B: 20,0'-D: 7,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.; 7,5"-14,5", slag/stroke: 10,0". 7 NHK (150 IHK). Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Boiler	Dampkjele (boiler). Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Vessel:	KRS226191104
Manager	A. J. Grefstad, Kristiansand.
Owner	A/S Transportkompaniet, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1911

History in Norwegian

1908 Bygget som fiskebåt HERMANN av Gebr. Bos, Groningen, Nederland for R. Schaap, Groningen. 1910 Solgt til P. O. Schmidt Nachf., Flensburg, Tyskland. Omdøpt til LOUISE. 1911 Solgt til A/S Transportkompaniet (A. J. Grefstad), Kristiansand. Omdøpt til AINA. 1915 Solgt til A/S Aina (C. P. Collin), Arendal. 1916 Solgt i februar til A/S Brettesnes (Rich. Hansen), Svolvær (N-151-V). 1930 Solgt til Halfdan P. Toften, Toftenes/Svolvær. 1937 Overtatt av Hansine Toften, Toftenes/Svolvær. 1941 Solgt til Skips-A/S Sigravik (Victor Schlytter), Oslo. Grunnstøtte 14/01 på Rakkebåene utenfor Stavern mens hun var på reise fra Oslo til Glomfjord med murstein.

History

1908 Built as fishing vessel HERMANN at Gebr. Bos, Groningen, the Netherlands for R. Schaap, Groningen. 1910 Sold to P. O. Schmidt Nachf., Flensburg, Germany. Renamed LOUISE. 1911 Sold to A/S Transportkompaniet (A. J. Grefstad), Kristiansand. Renamed AINA. 1915 Sold to A/S Aina (C. P. Collin), Arendal. 1916 Sold in February to A/S Brettesnes (Rich. Hansen), Svolvær (N-151-V). 1930 Sold to Halfdan P. Toften, Toftenes/Svolvær. 1937 Taken over by Hansine Toften, Toftenes/Svolvær. 1941 Sold to Skips-A/S Sigravik (Victor Schlytter), Oslo. Wrecked 14/01 on Rakkebåene off Stavern whilst on a voyage from Oslo to Glomfjord with bricks.