

Grana

Call Signal	MVPW/LDZB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	N. V. Scheepsbouwwerf Baanhoek voorhen T. Nederlof, Sliedrecht, Nederland.
Sno	296
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.297 brt, 728 nrt
Size	L: 237,7'-B: 36,7'-D: 18,0'—Dypg.:16' 2½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-29,0"-47,0", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt's Machinefabriek, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver oljefyrt med dim.: 12,3' x 10,5', og 2 fyrganger. Heteflate 2.779 ft². Arbeidstrykk 155 psi. B/B kjel bygget av Burgerhout's M. & S., Rotterdam, Nederland. S/B kjel bygget av Kon. Maats. "de Schelde", Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS227194901
Crew	16 pers.
Manager	Pedersen & Berge, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Arpeco, Kristiansand.
Speed	8,5 knop
Port	Kristiansand
Year (y)	1949



KRS22719490120001 GRANA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som GRANA av N. V. Scheepsbouwwerf Baanhoek voorhen T. Nederlof, Sliedrecht, Nederland for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1940 Hjemmeflåten. 1949 Solgt til Skibs-A/S Arpeco (Pedersen & Berge), Kristiansand. 1953 Solgt til John Matthies, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HELENE MATTHIES. 1957 Ankom 15/10 til Hamburg for hugging. Levert 08/11 til Walter Ritscher G. m. b. H., Hamburg. 1958 Hugget av Walter Ritscher G. m. b. H.

History

1920 Built as GRANA at N. V. Scheepsbouwwerf Baanhoek voorhen T. Nederlof, Sliedrecht, the Netherlands for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1940 Homefleet. 1949 Sold to Skibs-A/S Arpeco (Pedersen & Berge), Kristiansand. 1953 Sold to John Matthies, Hamburg, West Germany. Renamed HELENE MATTHIES. 1957 Arrived 15/10 at Hamburg for demolition. Delivered 08/11 to Walter Ritscher G. m. b. H., Hamburg 1958 Broken up by Walter Ritscher G. m. b. H.