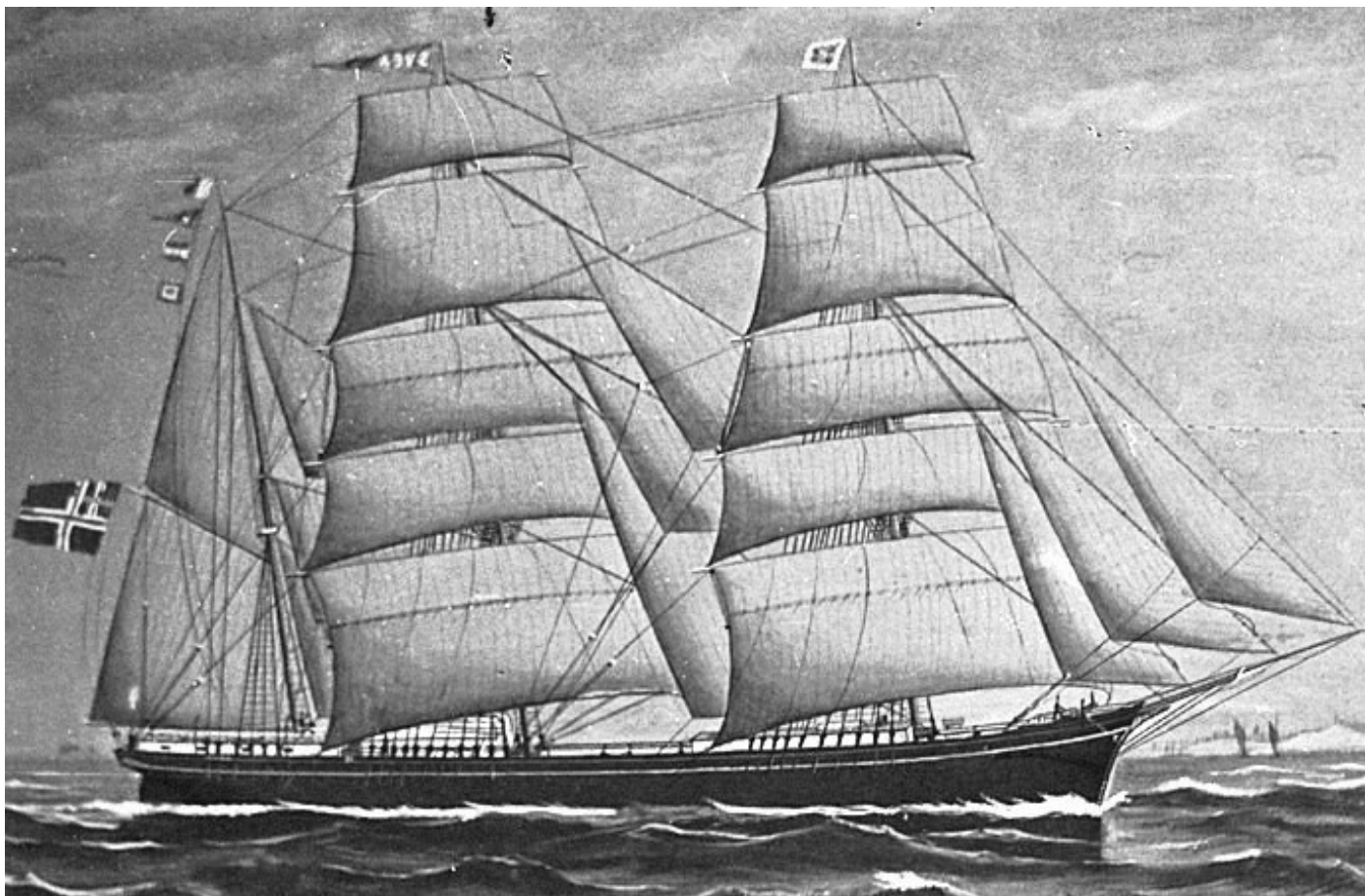


Constance

Call Signal	HFSQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1870/04
Shipyard	A. Bonifacio, Chiavari, Genova, Italia.
Tonnage	650 brt, 622 nrt.
Size	L: 148,3'-B: 32,6'-D: 19,5'.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV A2
Vessel:	KRS228189001
Crew	Skipsførere: Carl Magnussen.
Manager	Thv. B. Olsen, Kristiansand.
Owner	A/S Constance, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1890



KRS22818900120001 CONSTANCE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1870 Bygget som ROSSINI av A. Bonifacio, Chiavari, Italia for A. Dassori, Genova, Italia. 1874 Solgt til A. Postel & ses fils, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til CONSTANCE. 1888 Solgt i september for NOK 38.000 til A/S Constance (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1890 Solgt i oktober til A/S Constance (Thv. B. Olsen), Kristiansand. 1898 Solgt til A/S Constance (Arnt Olsen), Fredrikstad. 1902 Kolliderte i tett tåke med en engelsk kullbåt mens hun var på reise fra London, England til Fredrikstad. Skipet ble sterkt skadet men kom seg til Ringeverven, Fredrikstad for en større reparasjon. 1907 Pårent 03/10 av den britiske damptråleren CANADA ca. 50 nm NØ av Smith Knolls fyrskip, England mens hun var på reise fra Lovisa, Finland til London, England med trelast. Assurance utbetalt med NOK 45.000.

History

1870 Built as ROSSINI by A. Bonifacio, Chiavari, Italy for A. Dassori, Genova, Italy. 1874 Sold to A. Postel & ses fils, Le Havre, France. Renamed CONSTANCE. 1888 Sold in September for NOK 38.000 to A/S Constance (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1890 Sold to in October to A/S Constance (Thv. B. Olsen), Kristiansand. 1898 Sold to A/S Constance (Arnt Olsen), Fredrikstad. 1902 In collision 03/10 in dense fog with a British coal steamer whilst on a voyage from London, England to Fredrikstad. The vessel was heavy damaged, but was able to reach Ringeverven, Fredrikstad where a huge repair work had to be done. 1907 Hit 03/10 by the British steam trawler CANADA abt. 50 nm NE of Smith Knolls light vessel, England whilst on a voyage from Lovisa, Finland to London, England with wood. Insurance paid with NOK 45.000.