

Oteren

Call Signal	MBQL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/02
Shipyard	Blyth Shipbuilder Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England.
Tonnage	1.680 tdw, 1.196 brt, 738 nrt.
Size	L: 241,4'-B: 33,1'-D: 16,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.; 18"-29"-48", slag/stroke: 33". 133 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,4' x 10,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRS228190301
Manager	Thv. B. Heistein, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Oteren, Kristiansand.
Speed	9,5 knop
Port	Kristiansand
Year (y)	1903

History in Norwegian

1888 Bygget som GODMUNDING av Blyth Shipbuilder Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for T. B. Williams (W. Lamplough & Co.), London, England. Sjø satt 13/01, ferdigstilt 14/02. 1890 Solgt til J. Cory & Son, London. 1897 Overført til Godmunding S. S. Co. Ltd (J. Cory & Son), London. 1898 Kolliderte 14/05 med SS VICEROY i Kilchattan Bay, Bule Island, Scotland mens hun var på reise fra Cadiz, Spania til Glasgow, Scotland med jernmalm og tomme tønner. Satt på land, rapportert totaltap, berget og reparert. 1900 Solgt til R. Hughes & Co., Liverpool, England. Omdøpt til LILY. 1903 Solgt til A/S D/S Oteren (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt til OTEREN. 1915 Solgt i juli til A/S Grenmar (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENMAR. 1916 Solgt i april til J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til HOVDE. Videre solgt i august til Det Strangerske Rederi A/S (Stranger & Co.), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 15/10 av den tyske ubåten UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) ca. 11 nm nordvest av Ile de Batz, Frankrike mens hun var på reise fra Nantes, Frankrike til Skien med cyanamid. Fartøyet gikk i konvoi fra Brest, Frankrike til Cherbourg, Frankrike. 1 mann omkom. Kaptein M. Pettersen og resten av mannskapet kom seg i BB livbåt. De ble snart etter tatt opp av DS LILLEMOR av Farsund og landsatt i Cherbourg samme dag.

History

1888 Built as GODMUNDING av Blyth Shipbuilder Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for T. B. Williams (W. Lamplough & Co.), London, England. 1890 Sold to J. Cory & Son, London. 1897 Transferred to Godmunding S.S. Co. Ltd. (J. Cory & Son), London. 1898 Collided 14/05 with SS VICEROY in Kilchattan Bay, Bule Island, Scotland whilst on a voyage from Cadiz, Spain to Glasgow, Scotland with iron ore and empty casks. Beached, reported total loss, later salvaged and repaired. 1900 Sold to R. Hughes & Co., Liverpool, England. Renamed LILY. 1903 Sold to A/S D/S Oteren (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Renamed OTEREN. 1915 Sold in July to A/S Grenmar (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENMAR. 1916 Sold in April to J. W. Wroldsens Rederi A/S (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. Renamed HOVDE. Resold in August to Det Strangerske Rederi A/S (Stranger & Co.), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 15/10 by the German submarine UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) approx. 11 nm NW of Ile de Batz, France whilst on a voyage from Nantes, France to Skien with cyanamid. The vessel was in a convoy from Brest, France to Cherbourg, France. 1 man lost. Captain M. Pettersen and the rest of the crew abandoned into port lifeboat. They were taken up by SS LILLEMOR of Farsund and landed in Cherbourg the same day.