

Edith

IMO/off nr	1087942
Call Signal	MDRH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1884/01
Shipyard	Whitehaven SB. Co. Ltd, Whitehaven, England.
Sno	62
Tonnage	1.481 brt, 867 nrt.
Size	L: 255,5'-B: 34,2'-D: 20,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"–60,0", slag/stroke: 39,0". 160 NHK. Bygget av G. Forrester & Co., Liverpool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.000 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av G. Forrester & Co., Liverpool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS228190701
Manager	Thv. B. Heistein, Kristiansand.
Owner	A/S D/S Edith, Kristiansand.
Speed	knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1907



KRS22819070120001 EDITH. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1884 Bygget som MAX MORRIS av Whitehaven SB. Co. Ltd, Whitehaven, England for John Morris, Liverpool, England. Sjøsat 14/01. 1887 Solgt til Starlight SS. Co. Ltd (W. H. Stott & Co.), Liverpool. Omdøpt til STARLIGHT. 1907 Solgt til A/S D/S Edith (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Omdøpt til EDITH. 1909 Sank 23/04 i kollisjon med britisk DS OXFORD (som også sank) ved Drøbak mens hun var på reise fra Liverpool til Kristiania med stykkgoods. 16 mann omkom.

History

1884 Built as MAX MORRIS at Whitehaven SB. Co. Ltd, Whitehaven, England for John Morris, Liverpool, England. Launched 14/01. 1887 Sold to Starlight SS. Co. Ltd (W. H. Stott & Co.), Liverpool. Renamed STARLIGHT. 1907 Sold to A/S D/S Edith (Thv. B. Heistein), Kristiansand. Renamed EDITH. 1909 Sank 23/04 in collision with British SS OXFORD (who also sank) off Drøbak whilst on a voyage from Liverpool to Kristiania with general cargo. 16 crew lost.