

Asator

IMO/off nr	1097793
Call Signal	WKTF/MVDR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/06
Shipyard	Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, England.
Sno	159
Tonnage	3.489 brt, 2.103 nrt.
Size	L: 346,0'-B: 43,2'-D: 20,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 2 x 23¾"-42,0", slag/stroke: 64,0". 286 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.460 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	KRS228191502
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Vesterhav, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1890 Bygget som BENDO av Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, England for SS. Bendo Co. Ltd (J. Hoult), Liverpool, England. Sjøsat 03/05, levert i juni. 1899 Solgt til Kilsyth SS. Co. Ltd (Blair & Co.), Newcastle, England. 1900 Solgt til A. Mancini, Genova, Italia. Omdøpt til ARDITO. 1906 Solgt til Bank of Athens (C. Vergottis), Syra, Hellas. Omdøpt til ROKOS. 1914 Solgt til G. Vergottis, Syra. Omdøpt til ANGKELIKI. 1915 Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner, Kristiansand. Omdøpt til ASATOR. 1917 Overført til A/S Vesterhav, Kristiansand. Samme manager. 1919 K. M. Pedersen, Kristiansand ble manager. 1924 Solgt til A. R. Coymans & Co., Antwerpen, Belgia. 1925 Gikk ned 17/02 i posisjon 49.12N-03.47V mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Porto San Stefano, Italia med kull. Hun skulle leveres til huggere i Italia etter lossing.

History

1890 Built as BENDO at Schlesinger, Davis & Co., Wallsend, England for SS. Bendo Co. Ltd (J. Hoult), Liverpool, England. Launched 03/05, delivered in June. 1899 Sold to Kilsyth SS. Co. Ltd (Blair & Co.), Newcastle, England. 1900 Sold to A. Mancini, Genova, Italia. Renamed ARDITO. 1906 Sold to Bank of Athens (C. Vergottis), Syra, Greece. Renamed ROKOS. 1914 Sold to G. Vergottis, Syra. Renamed ANGKELIKI. 1915 Sold to Thv. B. Heistein & Sønner, Kristiansand. Renamed ASATOR. 1917 Transferred to A/S Vesterhav, Kristiansand. Same manager. 1919 K. M. Pedersen, Kristiansand became manager. 1924 Sold to A. R. Coymans & Co., Antwerp, Belgium. 1925 Foundered 17/02 in position 49.12N-03.47W whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Porto San Stefano, Italy with coal. Was to be delivered to Italy breakers after discharging cargo.