

Asbjorn

IMO/off nr	1110134
Call Signal	WKPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/06
Shipyard	W. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	582
Tonnage	3.459 brt, 2.148 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 47,0'-D: 24,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0''–40,0''–65,0'', slag/stroke: 42,0''. 276 NHK. Bygget av Central Eng. Works Ltd, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.172 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Eng. Works Ltd, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	KRS228191503
Crew	29 pers.
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S To, Kristiansand.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1899 Bygget som NUNIMA av W. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Trechmann Bros., West Hartlepool, England. Sjøsat 13/04. Levert i mai som RAS MORA til Gratitude SS. Co. Ltd (E. W. Morgan & Co.), London, England. 1907 Solgt til Ince Bank Shipping Co. Ltd, Liverpool, England (Stewart & Esplen Ltd), London. Omdøpt til INCE BANK. 1913 Solgt til S. Gialerakis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til TARSI. 1915 Solgt i oktober til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASBJØRN. 1917 Torpedert og senket 10/03 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) ca. 13 nm nord for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Lisboa, Portugal med 4.500 t kull. En mann omkom. De 28 overlevende ble berget av fransk vaktbåt OCEAN og landsatt i Brest, Frankrike.

History

1899 Built as NUNIMA av W. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Trechmann Bros., West Hartlepool, England. Launched 13/04. Delivered in May as RAS MORA to Gratitude SS. Co. Ltd (E. W. Morgan & Co.), London, England. 1907 Sold to Ince Bank Shipping Co. Ltd, Liverpool, England (Stewart & Esplen Ltd), London. Renamed INCE BANK. 1913 Sold to S. Gialerakis, Piraeus, Greece. Renamed TARSI. 1915 Sold in October to A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASBJØRN. 1917 Torpedoed and sunk 10/03 by the german submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) approx. 13 nm north of Ushant, France whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Lisbon, Portugal with 4.500 t coal. One man lost. The 28 survivors were saved by the French guardvessel OCEAN and landed at Brest, France.