

Askelad

IMO/off nr	1098448
Call Signal	MPTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/11
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, England.
Sno	443
Tonnage	2.823 brt, 1.826 nrt.
Size	L: 307,0'-B: 41,0'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–37,0"–61,0", slag/stroke: 42,0". 246 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.460 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	KRS228191504
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Vesterhavet, Kristiansand.
Speed	knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1894 Bygget som STARCROSS av Richardson, Duck & Co., Thornaby, England for Starcross SS. Co. Ltd (Anning Bros.), Cardiff, Wales. Sjøsat 29/10, levert i november. 1900 Solgt til Penylan SS. Co. Ltd (Woodruff, Shillito & Co.), Cardiff. 1903 Solgt til Starcross SS. Co. Ltd (J. Hoggarth & Co.), Cardiff. 1909 W. H. Seager & Co., Cardiff ble managers. Omdøpt til VIRTUS. 1912 Solgt til Pandeli Bros., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AIKATERINI. 1915 Solgt i desember til A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASKELAD. 1917 Solgt i januar til A/S Askelad (Leif Bryde), Sandefjord. Chr. Christensen jr, Sandefjord ble managers i mars. Stanset og sprengt i senk 08/09 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) i posisjon 47.35N-07.25V (VSV av Ushant, Frankrike) mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre, Frankrike med 3.967 t stykkgoods, jern, benmel og papir. Mannskapet berget av fransk fiskebåt og landsatt i Ile de Croix, Frankrike.

History

1894 Built as STARCROSS at Richardson, Duck & Co., Thornaby, England for Starcross SS. Co. Ltd (Anning Bros.), Cardiff, Wales. Launched 29/10, delivered in November. 1900 Sold to Penylan SS. Co. Ltd (Woodruff, Shillito & Co.), Cardiff. 1903 Sold to Starcross SS. Co. Ltd (J. Hoggarth & Co.), Cardiff. 1909 W. H. Seager & Co., Cardiff became managers. Renamed VIRTUS. 1912 Sold to Pandeli Bros., Piraeus, Greece. Renamed AIKATERINI. 1915 Sold in December to A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASKELAD. 1917 Sold in January to A/S Askelad (Leif Bryde), Sandefjord. Chr. Christensen jr, Sandefjord became managers in March. Captured and sunk with explosives 08/09 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Pilzecker) in position 47.35N-07.25W (WSW of Ushant, France) whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre, France with 3.967 t general cargo, iron, bone meal and paper. Crew saved by a French fishing vessel and landed at Ile de Croix, Frankrike.