

Alix

IMO/off nr	1096401
Call Signal	WKGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/05
Shipyard	Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland.
Sno	137
Tonnage	2.200 tdw, 1.540 brt, nrt.
Size	L: 257,8'-B: 36,0'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–32,0"–52,0", slag/stroke: 39,0". 157 NHK. Bygget av Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.187 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland.
Vessel:	KRS228191505
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Speed	knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1889 Bygget som LOCH KATRINE av Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland for Dundee Loch Line Steam Shipping Co. Ltd (A. Leitch & Co.), Dundee. Sjø satt 03/04, levert i mai. 1901 Solgt til Cia. Anon. Marit. La Actividad, Bilbao, Spania. Omdøpt til VELOZ. 1909 E. Munitis, Bilbao ble managers. 1914 F. de Abasolo, Bilbao ble managers. 1915 Solgt til Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Omdøpt til ALIX. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Alix (A. Salvesen), Tvedestrand. Stanset og torpedert 22/10 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer) i posisjon 49.10N-06.40V (15 nm vest av Triagoz, Frankrike) mens hun var på reise fra Bilbao til Stockton, England med jernmalm. Mannskapet berget av fransk torpedobåt.

History

1889 Built as LOCH KATRINE at Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland for Dundee Loch Line Steam Shipping Co. Ltd (A. Leitch & Co.), Dundee. Launched 03/04, delivered in May. 1901 Sold to Cia. Anon. Marit. La Actividad, Bilbao, Spain. Renamed VELOZ. 1909 E. Munitis, Bilbao became managers. 1914 F. de Abasolo, Bilbao became managers. 1915 Sold to Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand. Renamed ALIX. 1916 Sold in January to D/S A/S Alix (A. Salvesen), Tvedestrand. Captured, torpedoed and sunk 22/10 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Werner Fürbringer) in position 49.10N-06.40W (15 nm west of Triagoz, France) whilst on a voyage from Bilbao to Stockton, England with iron ore. Crew saved by a French torpedoboat.