

Aquila

IMO/off nr	1094390
Call Signal	HMNG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1888/05
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	248
Tonnage	3.000 tdw, 2.237 brt, 1.407 nrt
Size	L: 288,7'-B: 38,4'-D: 19,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 224 NHK (800 IHK). Bygget ved T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjel
Vessel:	KRS228191506
Crew	pers,
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner, Kristiansand.
Owner	A/S Aquila, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1915

History in Norwegian

1888 Bygget som GUY COLIN ved Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for det English & American Shipping Co. Ltd (C. T. Bowring & Co.), London, England. Sjøsat 03/04, ferdigstilt i mai. 1898 Solgt til Dampskipet Aquila's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til AQUILA. 1901 A/S Dampskib Aquila registrert 13/09 i Kristiania med aksjekapital NOK 282.000 og med Conrad Blumer Hofgaard som manager. 1902 Conrad Blumer Hofgaard flyttet fra Tønsberg til Kristiania. AQUILA overført til A/S Dampskib Aquila. 1914 Solgt til D/S A/S Hafa (Willy Gørrisen), Kristiania. 1915 Solgt i mars til A/S Aquila (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1916 Stanset og skutt i senk 18/06 av den tyske ubåten U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 100 nm fra Marseilles, Frankrike (41.16N-05.30Ø) mens hun var på reise fra Barry, Wales til Livorno, Italia med kull.

History

1888 Built as GUY COLIN by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for English & American Shipping Co. Ltd (C. T. Bowring & Co.). London, England. Launched 03/04, completed in May. 1898 Sold to Dampskipet Aquila's Rederi (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed AQUILA. 1901 A/S Dampskib Aquila registered 13/09 in Kristiania with share capital NOK 282.000 and Conrad Blumer Hofgaard as manager. 1902 Conrad Blumer Hofgaard moved from Tønsberg to Kristiania. AQUILA transferred to A/S Dampskib Aquila. 1914 Sold to D/S A/S Hafa (Willy Gørrisen). Kristiania. 1915 Sold in March to A/S Aquila (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1916 Seized and sunk by gunfire 18/06 by the German submarine U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) about 100 nm from Marseilles, France (41.16N-05.30E) whilst on a voyage from Barry, Wales to Livorno, Italy with coal.