

IMO/off nr	1102841
Call Signal	WLCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/03
Shipyard	James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	523
Tonnage	1.759 brt, 1.100 nrt.
Size	L: 273,0'-B: 37,2'-D: 21,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—32,5"—53,5", slag/stroke: 36,0". 169 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.500 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS228191608
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Vesterhavet, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916

History in Norwegian

1890 Bygget som ONEGA av James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for C. M. Norwood & Co., London, England. Sjø satt 22/01, levert i mars. 1898 Solgt til Paul & Shellshear, London. 1905 Solgt til C. N. Castrioti, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHARICLIA. 1907 Solgt til Domestini, Oeconomou & Co., Piraeus. 1912 Solgt til Domestini & Oeconomou, Piraeus. Omdøpt til LEONIDAS. 1916 Solgt til A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASP. 1917 Stanset og sprengt i senk 18/01 av den tyske ubåten UB 38 (Kapitänleutnant Wilhelm Amberger) i posisjon 50.36N-06.45V (45 nm NV av Scillyøyene, Cornwall) mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Fayal, Azorene med kull. Mannskapet berget av britisk jager HMS HARDY og landsatt i Plymouth, England.

History

1890 Built as ONEGA at James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for C. M. Norwood & Co., London, England. Launched 22/01, delivered in March. 1898 Sold to Paul & Shellshear, London. 1905 Sold to C. N. Castrioti, Piraeus, Greece. Renamed CHARICLIA. 1907 Sold to Domestini, Oeconomou & Co., Piraeus. 1912 Sold to Domestini & Oeconomou, Piraeus. Renamed LEONIDAS. 1916 Sold to A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASP. 1917 Captured and scuttled with explosives 18/01 by the German submarine UB 38 (Kapitänleutnant Wilhelm Amberger) in posisjon 50.36N-06.45W (45 nm NW of Scilly Islands, Cornwall) whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Fayal, Azores with coal. Crew saved by British HMS HARDY and landed at Plymouth, England.