

Askild

IMO/off nr	1099081
Call Signal	WLBK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/05
Shipyard	R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	174
Tonnage	2.264 brt, 1.631 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 41,0'-D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0''–37,5''–61,5'', slag/stroke: 39,0''. 238 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.590 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS228191609
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Vesterhavet, Kristiansand.
Speed	knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1916

History in Norwegian

1892 Bygget som GRANGEWOOD av R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for Gratitude SS. Co. Ltd (E. W. Morgan & Co.), London, England. Sjøsat 13/04, levert i mai. 1900 Solgt til P. Foustanos & Co., Syra, Hellas. Omdøpt til SPARTI. 1916 Solgt i mars til A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASKILD. 1917 Stanset og torpedert 19/05 av den tyske ubåten UB 20 (Oberleutnant zur See Hermann Glimpf) ca. 10 nm nord for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Penarth, Wales til São Vicente, Kapp Verdeøyene med kull og stykkgoods. Sank under slep av fransk taubåt HALEUR i forsøk på berging. Mannskapet berget av fransk torpedobåt CALYMORE og landsatt i Brest, Frankrike.

History

1892 Built as GRANGEWOOD at R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for Gratitude SS. Co. Ltd (E. W. Morgan & Co.), London, England. Launched 13/04, delivered in May. 1900 Sold to P. Foustanos & Co., Syra, Greece. Omdøpt til SPARTI. 1916 Sold in March to A/S Vesterhavet (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASKILD. 1917 Captured and torpedoed 19/05 by the German submarine UB 20 (Oberleutnant zur See Hermann Glimpf) approx. 10 nm north of Ushant, France whilst on a voyage from Penarth, Wales to São Vicente, Cape Verde Islands with coal and general cargo. Sank in tow by French tug HALEUR in an attempt to salvage the vessel. Crew saved by the French torpedoboat CALYMORE and landed at Brest, France.