

Askepot

IMO/off nr	1135207
Call Signal	KFQM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, ship-rigged, steel hull.
Year Built	1892/06
Shipyard	Johannes Carl Tecklenborg Werft A.G., Geestemünde, Tyskland.
Sno	113
Tonnage	2.750 tdw, 1.793 brt, 1.658 nrt.
Size	L: 262,4'-B: 39,3'-D: 22,8'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS228191702
Crew	Skipsførere: N. Bech Andersen 1914-17 Sigvart Nielsen 1917 -
Manager	Thorvald B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Odderø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917

History in Norwegian

1892 Bygget som fullrigger PHILADELPHIA av Johannes Carl Tecklenborg Werft A.G., Geestemünde, Tyskland for Johann Wallenstein, Geestemünde. 1909 Solgt til F. Albert Pust, Geestemünde. 1910 Lagt opp som hulk i Bremen, Tyskland. 1912 Solgt til Bank Line, London, England (Andrew Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Rigget opp igjen som bark. 1914 Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1917 Solgt 17/01 for NOK 715.000 til A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASKEPOT. Stanset og sprengt 29/04 av den tyske ubåten U 21 (Kapitänleutnant Otto Hersing) i posisjon 49.48N-09.17V mens hun var på reise fra Cork, Irland til Philadelphia, Penn, USA i ballast. Kaptein Sigvart Nielsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp 01/05 av den engelske patruljebåten BUFFALO og landsatt 02/05 i Plymouth, England. Assuranse utbetalt med NOK 664.000.

History

1892 Built as ship-rigged PHILADELPHIA by Johannes Carl Tecklenborg Werft A.G., Geestemünde, Germany for Johann Wallenstein, Geestemünde. 1909 Sold to F. Albert Pust, Geestemünde. 1910 Laid up as a hulk in Bremen, Germany. 1912 Sold to Bank Line, London, England (Andrew Weir & Co.), Glasgow, Scotland. Refitted as an barque. 1914 Sold to A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1917 Sold 17/01 for NOK 715.000 to A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASKEPOT. 1917 Captured and scuttled with explosive charges 29/04 by the German submarine U 21 (Kapitänleutnant Otto Hersing) in position 49.48N-09.17W whilst on a voyage from Cork, Ireland to Philadelphia, Penn, USA in ballast. Captain Sigvart Nielsen and crew abandoned in the lifeboats. They were picked up 01/05 by the English patrol boat BUFFALO and landed 02/05 in Plymouth, England. Insurance paid with NOK 664.000.