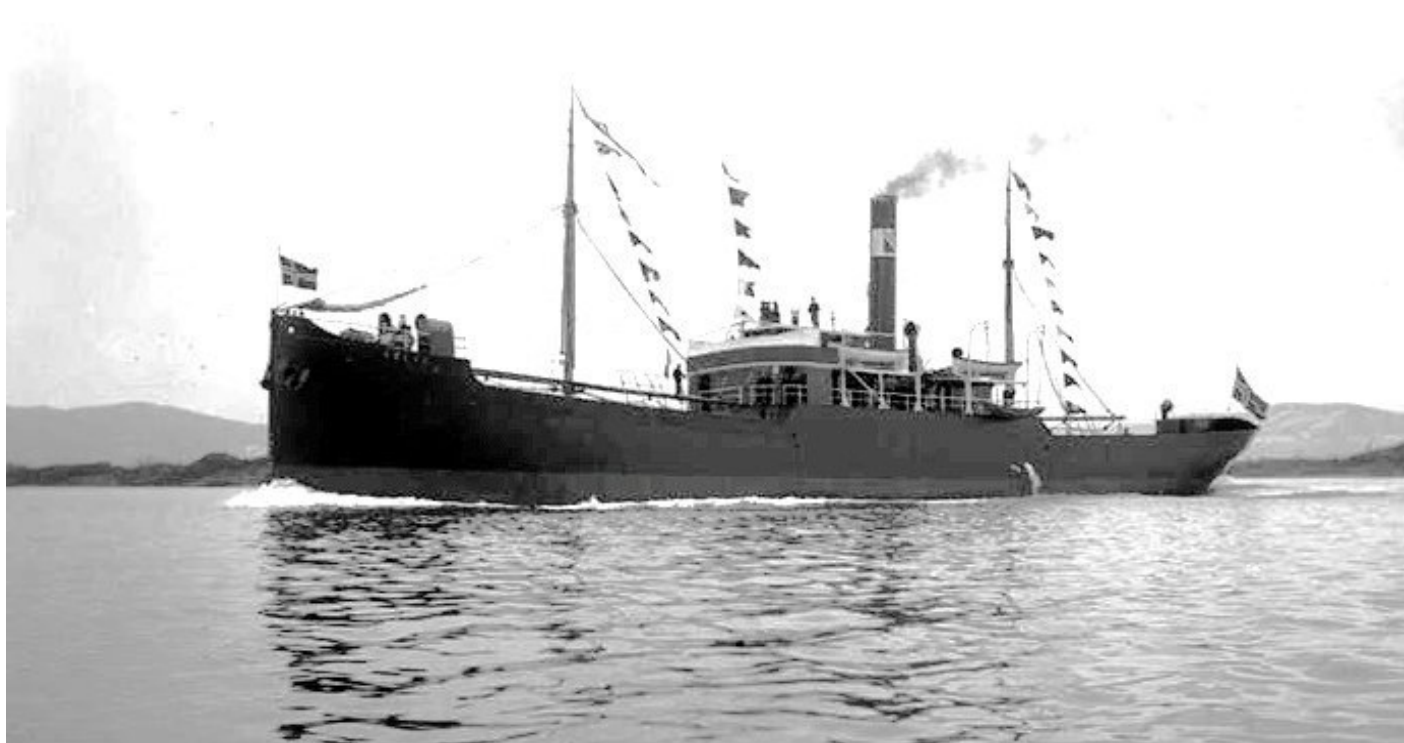


Solva

IMO/off nr	1139453
Call Signal	MBRP / LEHK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/04
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	143
Cargo Handling	3 lasterom. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.032 brt, 641 nrt.
Size	L: 226,3'-B: 33,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,2' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.007 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS228191702
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Odderø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS22819170220001 SOLVA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som SOLVA av Nylands Værksted, Kristiania for A/S D/S Solva (Anders Isachsen), Grimstad. Sjøsat 12/03, levert 14/04. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Ordus & Handford Ltd), London, England. Solgt i august til A/S Odderø (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1919 Returnert til eierne. Solgt i juni for NOK 1.150.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.) Omdøpt til ASRA. 1923 Solgt for NOK 325.000 til D/S A/S Kristine (Johs. Fresvig), Haugesund. Omdøpt til KRISTINE I. 1928 Management overført til Jacob Kyvig & Sam Fresvig, Haugesund. 1934 Solgt til D/S A/S Ryvingen (Alf. Lindø), Haugesund. 1937 Grunnstøtte 26/10 utenfor Mezen i Kvitsjøen, USSR mens hun var på reise fra Mezen, USSR til London, England med trelast. Bragt flott og tauet til Arkangelsk, USSR. Kondemnert og overlatt til sovjetiske myndigheter, sannsynligvis skrapet.

History

1904 Built as SOLVA by Nylands Værksted, Kristiania for A/S D/S Solva (Anders Isachsen), Grimstad. Launched 12/03, delivered 14/04. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Ordus & Handford Ltd), London, England. Sold in August to A/S Odderø (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. 1919 Returned to owners. Sold in June for NOK 1.150.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed ASRA. 1923 Sold for NOK 325.000 to D/S A/S Kristine (Johs. Fresvig), Haugesund. Renamed KRISTINE I. 1928 Management transferred to Jacob Kyvig & Sam Fresvig, Haugesund. 1934 Sold to D/S A/S Ryvingen (Alf. Lindø), Haugesund. 1937 Aground 26/10 off Mezen in the White Sea, USSR whilst on a voyage from Mezen to London, England with wood. Refloated and towed to Archangelsk, USSR. Condemned and abandoned to Soviet authorities, presumed scrapped.