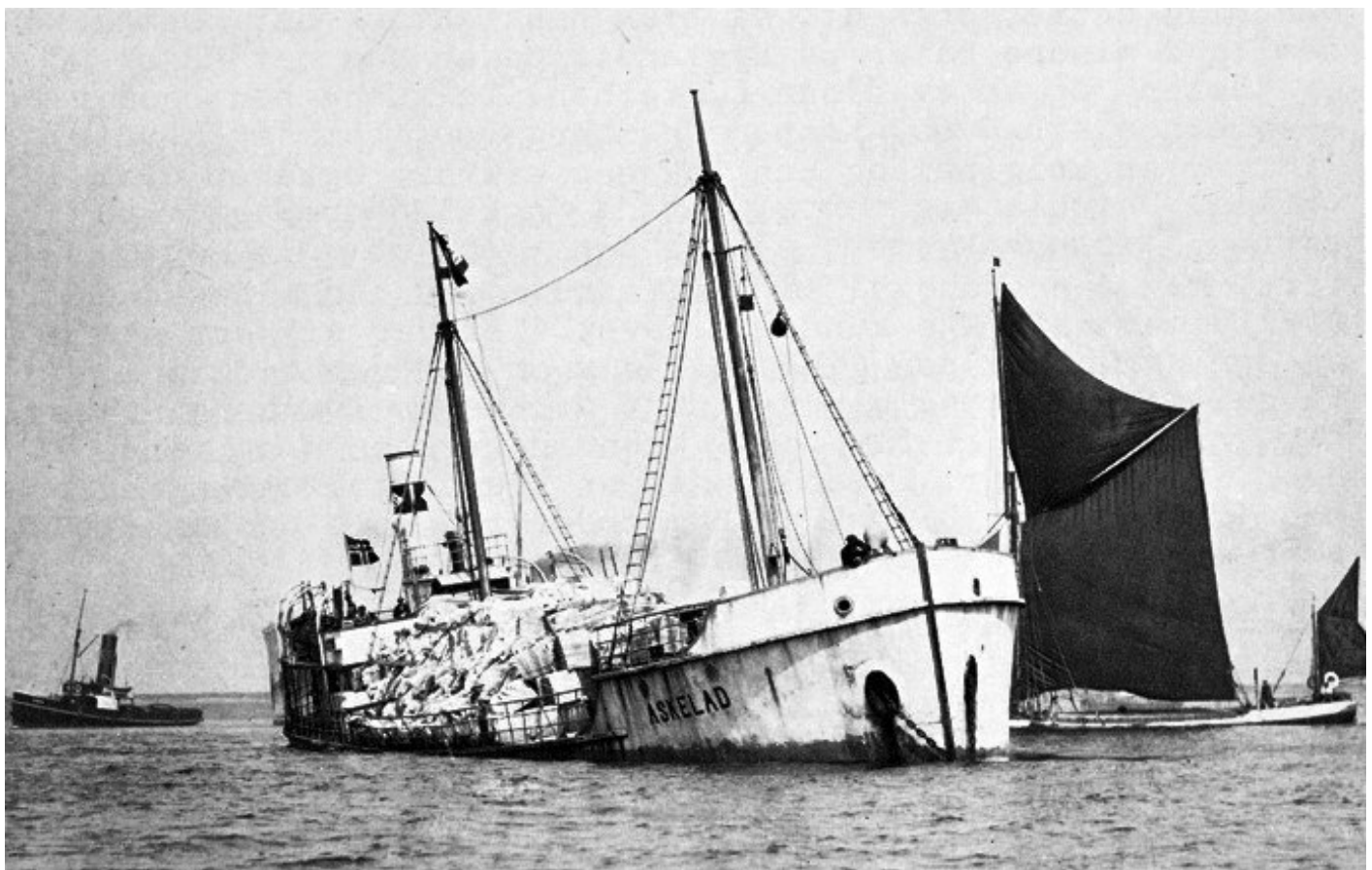


Askelad

IMO/off nr	5604422
Call Signal	MSHJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, ferrosement skrog motor ship, general cargo, ferro- concrete hull.
Year Built	1918/08
Shipyard	Fougners Staal-Beton Skibsbyggingsselskabet, Moss.
Sno	21
Tonnage	1.000 tdw, 758 brt, 422 nrt.
Size	L: 170,0'-B: 31,0'-D: 16,9'.
Propulsion	2 råoljemotorer, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Hver på 160 BHP. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Vessel:	KRS228191801
Manager	Thv. B. Heistein & Sønner A/S, Kristiansand.
Owner	A/S Odderø, Kristiansand.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1918



KRS22819180120001 ASKELAD. Bilde fra Boka Et liv i shipping av Jan A. Langfeldt.

History in Norwegian

1918 Bygget som ODDFRID av Fougner's Staal-Beton Skibsbyggingsselskabet, Moss for D/S A/S Odd (G. Brekke), Kristiania. Levert i august. Solgt i oktober til A/S Odderø (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASKELAD. Videre solgt 19/10 for NOK 950.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1919 Drev på land 16/01 på franske kysten. Kom seg av ved egen hjelp på høyvann etter 14 dager. 1922 Kolliderte med belgisk SS NEW CAPELLE. Reparerert og satt i fart igjen. 1925 Solgt i februar for NOK 65.000 til D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. Skipet ble overtatt som delbetaling for DS LOTUS. Nedrigget til lekter i tredje kvartal.

History

1918 Built as M/S ODDFRID by Fougner's Staal-Beton Skibsbyggingsselskabet, Moss for D/S A/S Odd (G. Brekke), Kristiania. Delivered in August. Sold in October to A/S Odderø (Thv. B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASKELAD. Re-sold 19/10 for NOK 950.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1919 Drifted ashore 16/01 on the French coast. Re-floated by own power after 14 days. 1922 In collision with Belgian SS NEW CAPELLE. Repaired and put back in service. 1925 Sold in February for NOK 65.000 to D/S A/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. The vessel taken as a part payment for SS LOTUS. Converted to a barge in 3rd. Quarter.