

Asborg

IMO/off nr	5605457
Call Signal	LBQT / LCDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Eltringhams Ltd, Willington Quay on Tyne, England.
Sno	345
Cargo Handling	4 lasteluker 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	4.065 tdw, 2.334 brt, 1.418 nrt.
Size	L: 290,4'-B: 44,0'-D: 20,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,5"-57,0", slag/stroke: 39,0". 233 NHK. Bygget av Eltringhams Ltd, Willington Quay on Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,6' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Hebburn on Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRS228192101
Manager	K. M. Pedersen, Kristiansand.
Owner	A/S Vesterhavet, Kristiansand.
Port	Kristiansand



KRS22819210120001 ASBORG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som ASBORG av Eltringhams Ltd, Willington Quay on Tyne, England for A/S Vesterhavet (K. M. Pedersen), Kristiansand. Sjø satt 08/12. 1921 Levert i mars. 1925 Solgt til A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. 1929 Solgt til A/S Speed (A. T. Simonsen), Oslo. Omdøpt til SPEED. 1933 Solgt til D/S A/S Ramø (Rolf Ursin-Smith), Oslo. Omdøpt til RAMØ. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Minesprengt 21/04 på havna i Henningsvær under lasting av fisk. 16 mann omkom.

History

1920 Built as ASBORG by Eltringhams Ltd, Willington Quay on Tyne, England for A/S Vesterhavet (K. M. Pedersen), Kristiansand. Launched 08/12. 1921 Delivered in March. 1925 Sold to A/S Vesterhavet (Boe & Pedersen), Oslo. 1929 Sold to A/S Speed (A. T. Simonsen), Oslo. Renamed SPEED. 1933 Sold to D/S A/S Ramø (Rolf Ursin-Smith), Oslo. Renamed RAMØ. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Mined 21/04 at anchorage in Henningsvær during loading of fish. 16 men lost.