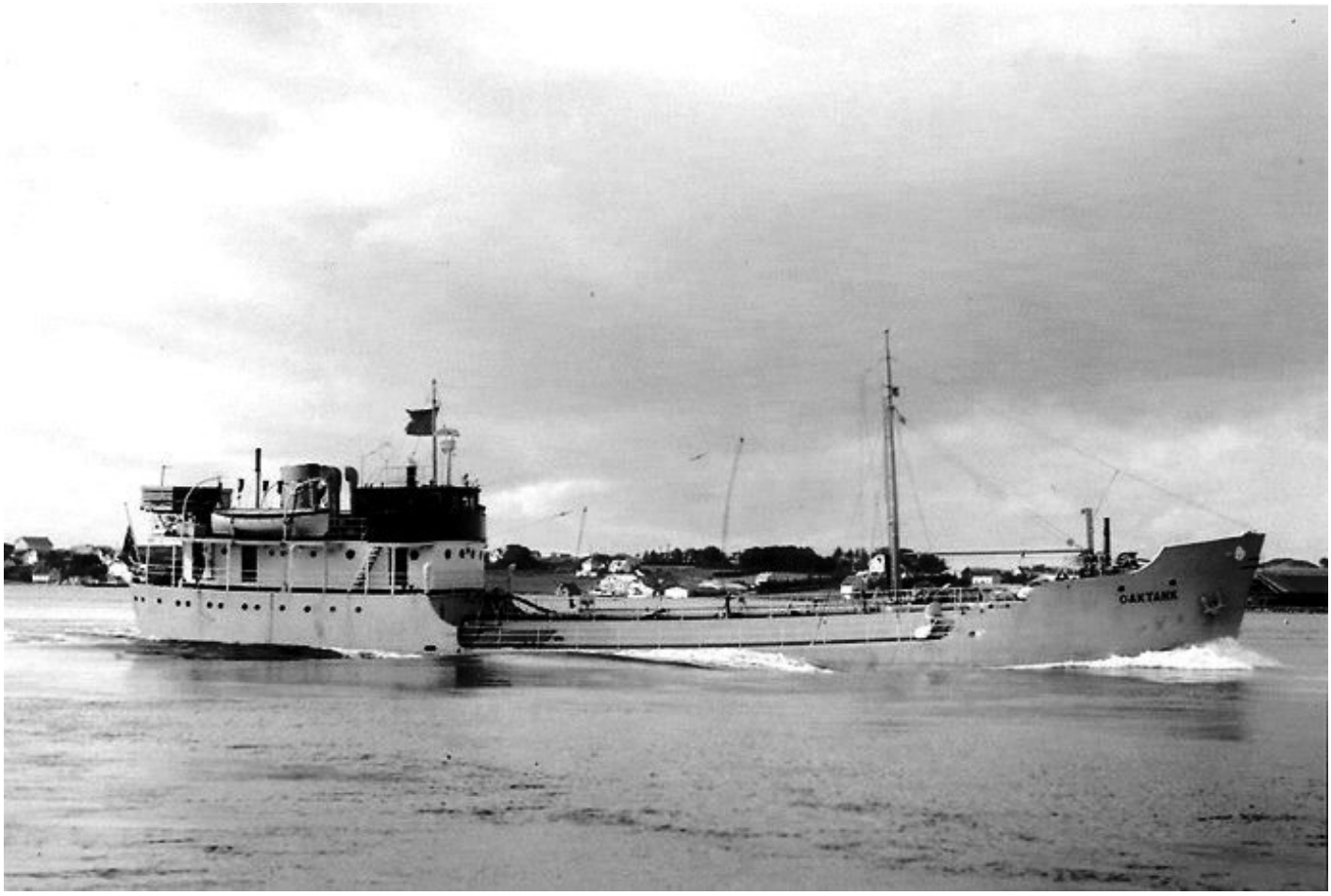
Bertin

IMO/off nr	5099850
Call Signal	LKND
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/09
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	90
Tonnage	500 tdw, 431 brt, 242 nrt.
Size	Loa: 158,5'-Lbp: 148,5'-B: 25,6'-D: 11,0'-Dypg.: 10' 5½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 450 BHK ved 300 o/min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRS229194601
Manager	Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand.
Owner	Skips-A/S Karin, Kristiansand.
Speed	10.0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1946



KRS22919460120001 BERTIN som OAKTANK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Bygget for V. Pedersen, Oslo. Beslaglagt av tyskerne i juni. Ferdigstilt 05/09 som MT BERTIN for Die Kriegsmarine - Werft Drontheim. Brukt som vanntanker. 1945 Overtatt av eierne. 1946 Solgt til Skibs-A/S Karin (Boe & Pedersen), Oslo. 1948 Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand ble manager. 1951 Solgt til Skibs-A/S Vaholm (Holmen & Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til OAKTANK. 1957 Olaf Vaboen skilte 01/01 lag med Torkel Holmen i Holmen & Vaboens Rederi og Skibs-A/S Vaholm ble da delt i Holmens Rederi A/S og i Vaboens Rederi A/S som hver eide halvparten av hvert skip. 1959 Solgt til Rederi A/B Brevik (Rolf Eliasson), Öckerö, Sverige. Omdøpt til EKTANK. 1963 Solgt til Luigi Polotto, Genova, Italia. Omdøpt til CLAUDIA POLOTTO. 1969 Solgt til Ignazio Casubolo, Trapani, Italia. Omdøpt til ANGELES C. 1974 Solgt til Nicasio Messina, Mazara del Vallo, Italia. 2000 Strøket fra Lloyd’s register.

History

1940 Built for V. Pedersen, Oslo. Seized in June by the Germans. Completed 05/09 as MT BERTIN for Die Kriegsmarine - Werft Drontheim. Used as a water tanker. 1945 Recovered by owners. 1946 Sold to Skibs-A/S Karin (Boe & Pedersen), Oslo. 1948 Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand became manager. 1951 Sold to Skibs A/S Vaholm (Holmen & Vaboen), Kristiansand, renamed OAKTANK. 1957 Olaf Vaboen parted 01/01 company with Torkel Holmen in Holmen & Vaboens Rederi and Skibs-A/S Vaholm was divided into Holmens Rederi A/S and in Vaboens Rederi A/S who each owned 50 % of each vessel. 1959 Sold to Rederi A/B Brevik (Rolf Eliasson), Öckerö, Sweden. Renamed EKTANK. 1963 Sold to Luigi Polotto, Genoa, Italy. Renamed CLAUDIA POLOTTO. 1969 Sold to Ignazio Casubolo, Trapani, Italy. Renamed ANGELES C. 1974 Sold to Nicasio Messina, Mazara del Vallo, Italy. 2000 Deleted from Lloyd’s register.