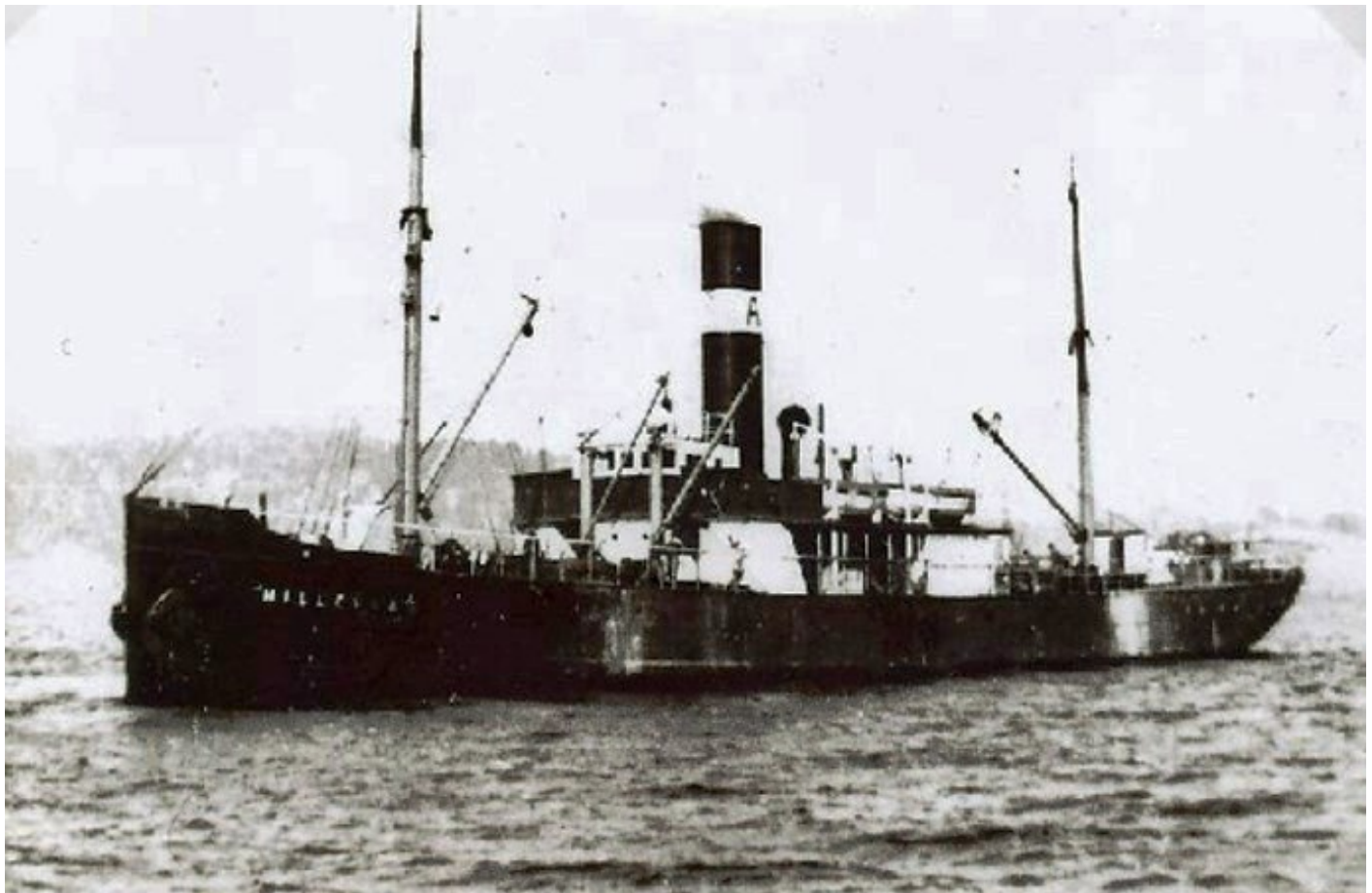


Hillevaag

IMO/off nr	5615375
Call Signal	JVTN/LDBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/last steam ship, passengers/cargo.
Year Built	1885/12
Shipyard	Martens, Olsen & Co., Laksevaag/Bergen.
Sno	16
Cargo Handling	Sertifikat for 319 passasjerer. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	600 tdw, 877 brt, 640 nrt.
Size	Loa: 191,9'-B: 28,8'-D: 20,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 800 IHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Laksevaag, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med dim.: 12,0' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Heteflate 1.352 ft². Bygget i 1901 av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	KRS229195101
Manager	Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand.
Owner	Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1951



KRS22919510120001 HILLEVAAG. Foto via sjohistorie.no

History in Norwegian

1885 Bygget som CAPELLA ved Martens, Olsen & Co., Laksevaag/Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 12/08, levert 03/12. Byggepris NOK 338.146. 1901 Ny kjele installert. 1916 Ombygget til tørrlastskip. Ny tonnasje: 790 tdw, 877 brt, 465 nrt. 1924 Ny dampmaskin installert. 1 dampmaskin, triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-23,0"-37,0", slag: 26,0". 397 IHK. Bygget i 1919 av Lobnitz & Co. Ltd, Renfrew, Scotland. Installert i 1924 1940 Senket 28/04 av tyske fly ved Langø i Tingvollfjorden mens hun var på reise fra Kirkenes til Bergen. 1942 Hevet 27/01 av Johs. Tarangers Bjergrningskompani, Torangsvåg. Solgt til Andres og Gabriel Andersen, Stavanger. Reparert. 1943 Satt i fart i juli som HILLEVAAG. Ny tonnasje 820 tdw, 604 brt, 266 nrt. 1951 Solgt i mars til Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand. Videre solgt i juli til Skibs-A/S Songdal (Johan Gerrard), Kristiansand. 1952 Ankom 21/01 under slep til Hoboken, Belgia for hugging.

History

1885 Built as CAPELLA at Martens, Olsen & Co., Laksevaag/Bergen for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 12/08, delivered 03/12. Price NOK 338.146. 1901 New boiler installed. 1916 Converted to a dry cargo vessel. New tonnage: 790 tdw, 877 grt, 465 nrt.. 1924 New steam reciprocating engine installed. 1 triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 13,5"-23,0"-37,0", stroke: 26,0". 397 IHK. Built in 1919 by Lobnitz & Co. Ltd, Renfrew, Scotland. 1940 Sunk 28/04 by German aircrafts at Langø in Tingvollfjorden whilst on a voyage from Kirkenes to Bergen. 1942 Refloated 27/01 by Johs. Tarangers Bjergrningskompani, Torangsvåg. Sold to Andres og Gabriel Andersen, Stavanger. Repaired. 1943 In service in July as HILLEVAAG. New tonnage 820 tdw, 604 grt, 266 nrt. 1951 Sold in March to Thv. Schjølberg Knudsen, Kristiansand. Re-sold in July to Skibs-A/S Songdal (Johan Gerrard), Kristiansand. 1952 Arrived 21/01 in tow at Hoboken, Belgium for demolition.