

Bragdo

IMO/off nr	1097883
Call Signal	WJGL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged ship, steel.
Year Built	1891/07
Shipyard	T. R. Oswald & Co. Ltd, Milford Haven, England.
Sno	259
Tonnage	4.500 tdw, 2.901 brt, 2.698 nrt.
Size	L: 311,0'-B: 42,3'-D: 25,7'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191702
Crew	Skipsfører: Fr. Thorstensen 1911-12 N. Isaksen 1912-14 O. Haaversen 1914-16 Thv. Lystad 1916-17 Joh. G. Karlsen 1917-19 A.B. Skaanberg 1919-21 Joh. G. Karlsen 1921-
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand
Owner	Skibs-A/S Andø, Kristiansand
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS23219170220001 BRAGDØ som DITTON. Bilde via images.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som DITTON av T. R. Oswald & Co. Ltd, Milford Haven, England for Sailing Ship "Ditton" Co. Ltd (R. W. Leyland & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 28/04, ferdigstilt i juli. 1897 Solgt til Leyland Shipping Co. Ltd (R. W. Leyland & Co.), Liverpool. 1909 Solgt til Leyland Shipping Co. Ltd (J. H. Welsford & Co. Ltd), Liverpool. 1911 Solgt i februar til A/S Nordfarer (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til NORDFARER. 1916 Overført i januar til Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1917 Solgt i august til Skibs-A/S Andø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. Omdøpt til BRAGDØ. 1920 Solgt i September til Skibs-A/S Otra (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1921 Havarerte 01/11 ved Harboøre, Danmark mens hun var på reise fra Liverpool til Kristiansand i ballast.

History

1891 Built as DITTON by T. R. Oswald & Co. Ltd, Milford Haven, England for Sailing Ship "Ditton" Co. Ltd. (R. W. Leyland & Co.), Liverpool, England. Launched 28/04, completed in July. 1897 Sold to Leyland Shipping Co. Ltd (R. W. Leyland & Co.), Liverpool. 1909 Sold to Leyland Shipping Co. Ltd (J. H. Welsford & Co. Ltd), Liverpool. 1911 Sold in February to A/S Nordfarer (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed NORDFARER. 1916 Transferred in January to Bechs Rederi A/S (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. 1917 Sold in August to Skibs-A/S Andø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. Renamed BRAGDØ. 1920 Sold in September to Skibs-A/S Otra (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1921 Wrecked 01/11 at Harboøre, Denmark whilst on a voyage from Liverpool to Kristiansand in ballast.