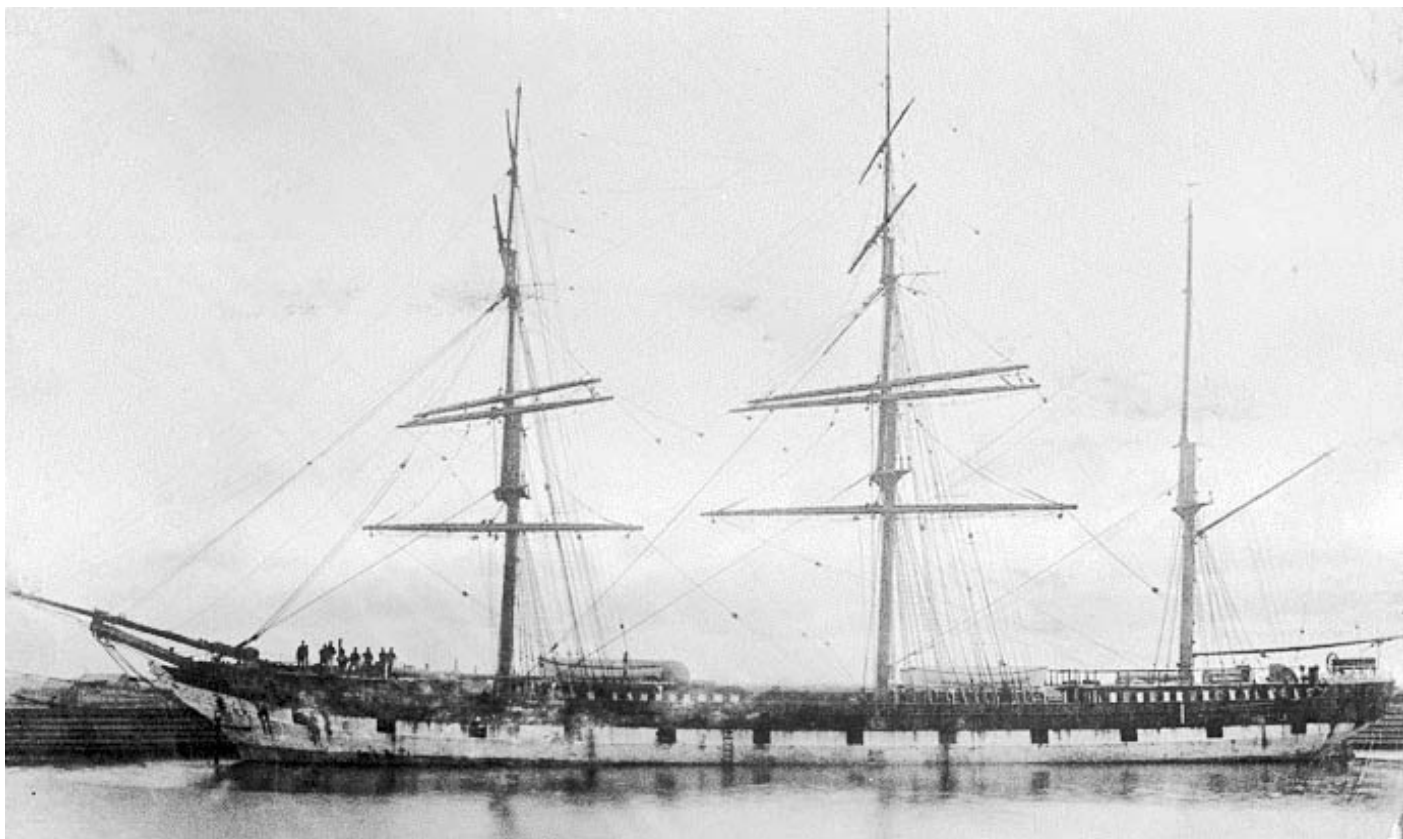


Edel

IMO/off nr	1058992
Call Signal	WHKB / KDRV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1869/04
Shipyard	Thomas R. Oswald & Co., Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	75
Tonnage	1.392 tdw, 1.226 brt, 1.115 nrt.
Size	L: 215,5'-B: 36,5'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191703
Crew	Skipsfører: Th. Thorsen 1906-14 J. Andersen 1914-15 G. Johansen 1915 H. Bentzen 1915-17 A. Bentzen 1917-18 J. P. Hermansen 1918-20
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Sandø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS23219170320001 EDEL som RIALTO. Bilde via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger RIALTO av Thomas R. Oswald & Co., Pallion Yard, Sunderland, England for Merchant Shipping Co. Ltd, London, England. Sjøsat 27/02, ferdigstilt i april. 1880 Omrigget til bark. 1888 Solgt til Conr. Paulsen, Elsfleth, Tyskland. 1903 Solgt til Fr. Johannessen, Elsfleth. 1907 Solgt i mai til A/S Sandøi (C. A. Olsen, Vestre Sandøy), Tvedestrand. Omdøpt til SANDØI. 1915 Sank etter kollisjon, hevet og reparert. Solgt til A/S Edel (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til EDEL. 1917 Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1920 Mistet riggen og sprang lekk 30/11 i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Norfolk, Virginia, USA til Bordeaux, Frankrike med kull. Ankom 20/12 til nødhavn i St. Thomas, US Virgin Island. 1921 Kondemnert i mai.

History

1869 Built as full-rigged-ship RIALTO by Thomas R. Oswald & Co., Pallion Yard, Sunderland, England for Merchant Shipping Co. Ltd, London, England. Launched 27/02, completed in April. 1880 Converted to a barque. 1888 Sold to Conr. Paulsen, Elsfleth, Germany. 1903 Sold to Fr. Johannessen, Elsfleth. 1907 Sold in May to A/S Sandøi (C. A. Olsen, Vestre Sandøy), Tvedestrand. Renamed SANDØI. 1915 Sunk in collision, refloated and repaired. Sold to A/S Edel (H. T. Realfsen), Skien. Renamed EDEL. 1917 Sold to Skibs-A/S Sandø (Christianssand Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1920 Lost the rig and sprang a leak 30/11 in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Norfolk, Virginia, USA to Bordeaux, France with coal. Arrived 20/12 at port of refuge St. Thomas, US Virgin Island. 1921 Condemned in May.