Shakespeare

IMO/off nr	1074517
Call Signal	WGRV / KFNV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/05
Shipyard	R. & J. Evans & Co., Liverpool, England.
Sno	72
Tonnage	1.200 tdw, 798 brt, 720 nrt.
Size	L: 191,7'-B: 31,8'-D: 19,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191707
Crew	Skipsførere : J. C. Jørgensen 1906- Franz Gundersen 1910-15 H. Johannesen 1916- Andreas Sørensen 1919- Hj. Johansen 1920- Johan Glosli 1923- N. O. Aaby 1928- Anders Donner
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Sandø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS232191707 20001 SHAKESPEARE. Bilde via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark SHAKESPEARE av R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for E. C. Friend & Co., Liverpool. Sjøsatt i april, ferdigstilt 11/05. 1894 Solgt til Newark Shipping Co. Ltd (W. M. Nicholson & Co.), Liverpool. 1906 Solgt i august til A/S Shakespeare (C. A. Larsen, Bærø), Kragerø. 1916 Solgt i september til A/S Ellen (J. Jürgens), Kristiania. Videresolgt i oktober til A/S Ellen (H. T. Realfsen), Skien. 1917 Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Solgt til Skibs-A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Solgt til Skibs-A/S Shakespeare (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1928 Solgt i mars til Rederi-A/B Shakespeare (W. A. Söderström), Hangö, Finland. 1930 Grunnstøtte 24/10 i tett tåke på Norrskär i Bottenviken mens hun var på reise fra Piteå, Sverige til London, England med trelast. Mannskapet gikk fra borde. Etter grunnstøtingen blåste det opp til storm som varte i 3 dager med det resultat at skuta ble slått til vrak.

History

1876 Built as barque SHAKESPEARE by R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for E. C. Friend & Co., Liverpool. Launched in April, completed 11/05. 1894 Sold to Newark Shipping Co. Ltd (W. M. Nicholson & Co.), Liverpool. 1906 Sold in August to A/S Shakespeare (C. A. Larsen, Bærø), Kragerø. 1916 Sold in September to A/S Ellen (J. Jürgens), Kristiania. Re-sold in October to A/S Ellen (H. T. Realfsen), Skien. 1917 Sold to Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1921 Sold to Skibs-A/S Sandø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Sold to Skibs-A/S Shakespeare (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1928 Sold in March to Rederi-A/B Shakespeare (W. A. Söderström), Hangö, Finland. 1930 Stranded 24/10 in dense fog on Norrskär in Gulf of Botnia whilst on a voyage from Piteå, Sweden to London, England with wood. The crew abandoned. A strong gale blowing for 3 days wrecked the vessel.