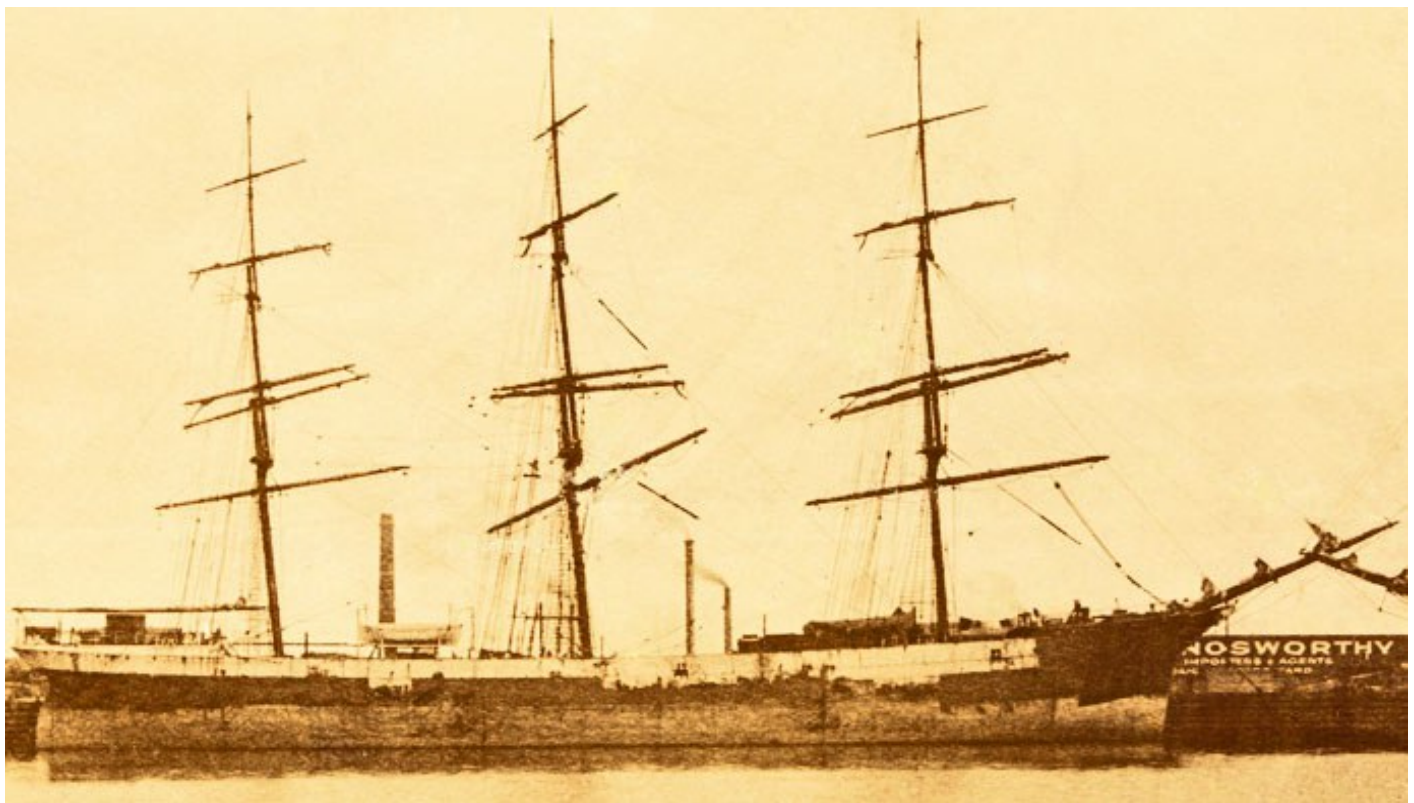


Lyngo

IMO/off nr	1097627
Call Signal	WJHB / KFMB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, ship steel. hull.
Year Built	1890/05
Shipyard	Russell & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	234
Tonnage	2.750 tdw, 1.723 brt, 1.593 nrt.
Size	L: 260,7'-B: 38,2'-D: 23,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191711
Crew	Skipsførere: Knud B. Einarsen 1911 Th. Stenda 1915- Daniel Svendsen, Mæbø 1915-16 Gunvald Gunnufsen, Lofthus 1917-
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Andø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS23219171120001 LYNGØ. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1890 Bygget som fullrigger DUMBARTON ROCK av Russell & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland for James Cornfoot & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 09/04, ferdigstilt 07/05. 1893 Kom i brann i Calcutta, India. Forlatt og solgt av forsikringsselskapet til A. Yule & Co., Glasgow. Reparert. 1894 Solgt til Julius Wilhelm Gerhard Burmester, Oporto, Portugal/Hamburg, Tyskland. Omdøpt til LIKA. 1911 Solgt 11/03 til A/S Lika (C. A. Olsen, Vestre Sandøy), Tvedestrand. 1915 Solgt i oktober til A/S Hamingja (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt til HAVINGJA. 1916 Solgt i oktober til Skibs-A/S Andø (R. Boye), Kristiansand. 1917 Solgt i oktober til Skibs-A/S Andø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. Omdøpt til LYNØ. 1920 Solgt i september til Skibs-A/S Lyngø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Solgt til Skibs-A/S Lyngø (Lars Jørgensen), Svelvik. 1923 Registrerings havn endret til Drammen. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1926 Solgt til hogging for GBP 1.650. Hogget i første kvartal av Cashmore, Newport, Wales.

History

1890 Built as full-rigged ship DUMBARTON ROCK by Russell & Co., Bay Yard, Port Glasgow, Scotland for James Cornfoot & Co., Glasgow, Scotland. Launched 09/04, completed 07/05. 1893 Caught fire in Calcutta, India. Abandoned and sold by underwriters to A. Yule & Co., Glasgow. Repaired. 1894 Sold to Julius Wilhelm Gerhard Burmester, Oporto, Portugal/Hamburg, Germany. Renamed LIKA. 1911 Sold 11/03 to A/S Lika (C. A. Olsen, Vestre Sandøy), Tvedestrand. 1915 Sold in October to A/S Hamingja (Emil Knudsen), Lillesand. Renamed HAVINGJA. 1916 Sold in October to Skibs-A/S Andø (R. Boye), Kristiansand. 1917 Sold in October to Skibs-A/S Andø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. Renamed LYNØ. 1920 Sold in September to Skibs-A/S Lyngø (Lars Jørgensen), Kristiansand. 1922 Sold to Skibs-A/S Lyngø (Lars Jørgensen), Svelvik. 1923 Port of registry changed to Drammen. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. 1926 Sold to demolition for GBP 1.650. Broken up in 1st quarter by Cashmore, Newport, Wales.