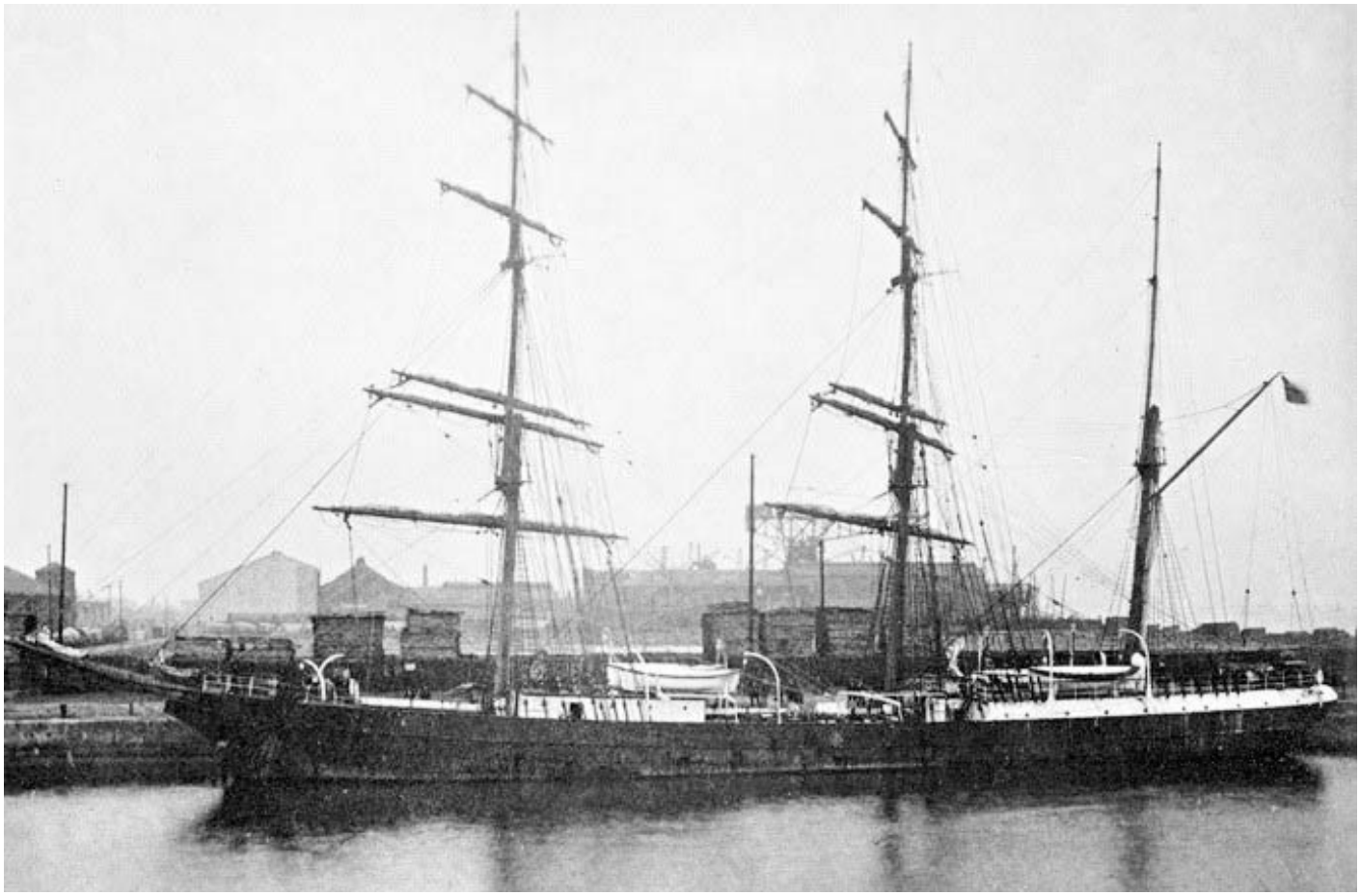
Westfalen

IMO/off nr	5618037
Call Signal	KFCP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1889/08
Shipyard	Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland.
Sno	29
Tonnage	1.700 tdw, 1.109 brt, 982 nrt.
Size	L: 193,3'-B: 33,4'-D:20,5'.
Propulsion	Seil - rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191712
Crew	Skipsførere : Olaf Th. Berntsen 1912-16 R. Olsen 1916-17 S. K. Stensen 1917-19 Theo Salvesen 1919-22 Hans Isaksen
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Skibs-A/S Sandø, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917



KRS232191712220001 WESTFALEN som CIS. Bilde fra boka T. H. Brøvig 1890 – 1965.

History in Norwegian

1889 Bygget som bark MARGA av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Tyskland. 1905 Solgt til Reederei Rover G.m.b.H., Bentheim, Tyskland. Omdøpt til FÜRST BÜLOW. 1908 Omdøpt til NAUTIK. 1909 Solgt til Nautik G.m.b.H., Stettin, Tyskland. 1910 Solgt til See- & Kanalschiffahrt Wilhelm Hemsoth, Dortmund, Tyskland. Omdøpt til WESTFALEN. 1912 Solgt til A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand. 1916 Solgt til A/S Bravo (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Lars Jørgensen, Tvedestrand ble manager i oktober. Solgt til Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1919 Solgt i mai til Th. Brøvig, Farsund. Omdøpt til CIS. 1922 Solgt til utlandet for hogging. 1923 Hogget i 3. Kvartal.

History

1889 Built as barque MARGA by Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for Gerhard Eilers & Sohn, Brake, Germany. 1905 Sold to Reederei Rover G.m.b.H., Bentheim, Germany. Renamed FÜRST BÜLOW. 1908 Renamed NAUTIK. 1909 Sold to Nautik G.m.b.H., Stettin, Germany. 1910 Sold to See- & Kanalschiffahrt Wilhelm Hemsoth, Dortmund, Germany. Renamed WESTFALEN. 1912 Sold to A/S Westfalen (H. Berntsen), Tvedestrand. 1916 Sold to A/S Bravo (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Lars Jørgensen, Tvedestrand became manager in October. Sold to Skibs-A/S Sandø (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1919 Sold in Mai to Th. Brøvig, Farsund. Renamed CIS. 1922 Solgt to foreign ship breakers. 1923 Broken up in 3rd quarter.