Nordnes

IMO/off nr	1106098
Call Signal	WJVQ / WNPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/07
Shipyard	Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland.
Sno	374
Cargo Handling	4 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	3.560 tdw, 2.153 brt, 1.292 nrt.
Size	L: 289,4'-B: 42,4'-D: 19,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 19,5"–32,0"–53,0", slag/stroke: 42,0". 199 NHK. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	KRS232191713
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Tvedestrands Rederi A/S, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917

History in Norwegian

1897 Bygget som VIZCAINA av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland for Ferguson & Reid, Glasgow, Scotland. Sjøsatt 02/07, ferdigstilt i juli. 1914 Solgt til Haakon J. Wallem & Co., Bergen. Omdøpt til NORDNÆS. 1916 Solgt til A/S Klaus Wiese Hansens Reder (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Videresolgt i juni til Dampskibsaktieselskabet Nordnæs (Alme & Christie), Bergen. Videresolgt til Tvedestrands Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Solgt til Tvedestrands Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1918 Solgt til Dampskibsaktieselskabet Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1922 Solgt til North East Asiatic Steamship Co. Ltd (C. L. Halvorsen), Kristiania. Omdøpt til AMUR. 1930 Solgt til Nils E. A. Moller, Shanghai, China. Omdøpt til JENNY MOLLER. 1932 Solgt til Zui Kong Steamship Co. Ltd, Shanghai. Omdøpt til SUI KONG. 1937 Senket i august som blokkeringsskip ved Kiangying, Yangtszeelven, China.

History

1897 Built as VIZCAINA by Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse Yard, Govan, Scotland for Ferguson & Reid, Glasgow, Scotland. Launched 02/07, completed in July. 1914 Sold to Haakon J. Wallem & Co., Bergen. Renamed NORDNÆS. 1916 Sold to A/S Klaus Wiese Hansens Rederi (Klaus Wiese Hansen), Bergen. Re-sold in June to Dampskibsaktieselskabet Nordnæs (Alme & Christie), Bergen. Re-sold to Tvedestrands Rederi A/S (Johs. A. Henschien), Tvedestrand. 1917 Sold to Tvedestrands Rederi A/S (Christianssands Shipping Co. Ltd), Kristiansand. 1918 Sold to Dampskibsaktieselskabet Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1922 Solgt to North East Asiatic Steamship Co. Ltd (C. L. Halvorsen), Kristiania. Renamed AMUR. 1930 Sold to Nils E. A. Moller, Shanghai, China. Renamed JENNY MOLLER. 1932 Sold to Zui Kong Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed SUI KONG. 1937 Sunk as a blockship in August in the barrage at Kiangying, Yangtsze River, China.