Stav

Call Signal	MNHV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1898
Shipyard	P. Larson, Torskog, Sverige.
Tonnage	190 brt, 118 nrt.
Size	L: 100,0'-B: 22,2'-D: 9,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 11,0" – 18,0", slag/stroke: 16,0". 18 NHK. Bygget av Torskogs mekaniska Werkstad, Torskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 7,5' x 6,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Torskogs mekaniska Werkstad, Torskog, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRS232191714
Manager	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Owner	Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1917

History in Norwegian

1898 Bygget som SÄTRA av P. Larson, Torskog, Sverige for Ångfartygs Aktiebolag Sätra (S. Wollert), Sätra, Sverige. 1914 Solgt til Hjalmar Nilsson, Göteborg, Sverige. Omdøpt til HJALMAR. 1916 Solgt til O. C. Axelsen, Flekkefjord. Omdøpt til STAV. 1917 Solgt til Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand. 1920 Solgt til R. Boije & Kjennerud (R. Boije), Kristiansand. 1921 Solgt til J. Hyland, Liverpool, England. 1922 Solgt til Mrs. E. Mattsson (J. A. Mattson), Liverpool. 1933 Registreringshavn endret til Cork, Irland. 1934 Hogget.

History

1898 Built as SÄTRA by P. Larson, Torskog, Sweden for Ångfartygs Aktiebolag Sätra (S. Wollert), Sätra, Sweden. 1914 Sold to Hjalmar Nilsson, Göteborg, Sweden. Renamed HJALMAR. 1916 Sold to O. C. Axelsen, Flekkefjord. Renamed STAV. 1917 Sold to Christianssands Shipping Co. Ltd, Kristiansand. 1920 Solgt to R. Boije & Kjennerud (R. Boije), Kristiansand. 1921 Sold to J. Hyland, Liverpool, England. 1922 Sold to Mrs. E. Mattsson (J. A. Mattson), Liverpool. 1933 Port of registry changed to Cork, Ireland. 1934 Broken up.