

Mersington Court

IMO/off nr	1149770
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1942/08
Shipyard	Northumberland SB Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England.
Sno	241
Tonnage	8.400 tdw, 5.141 brt, 3.217 nrt.
Size	Lbp: 375,0'-B: 51,2'-D: 34,1'-Dypg.: 25' 01''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 25"-41"-69", slag/stroke: 48". 371 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger og arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 5.901 ft². Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS250195201
Manager	Erling Hansen, Kristiansand.
Owner	Erling Hansen, Kristiansand.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1946



KRS25019520120001 MERSINGTON COURT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Kontrahert. 1920 Bygget som MOD av Northumberland SB Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for A/S Ivarans Rederi, Kristiania. Sjøsett 04/05. Kansellert og solgt til Florio Societa Italiana de Navigazione, Palermo, Sicilia, Italia. Levert i oktober som GIOVANNA FLORIO. 1926 Solgt til United British SS. Co. Ltd (Haldin & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til MERSINGTON COURT. 1930 Haldin & Philipps Ltd, London ble managers. 1936 Solgt til Court Line Ltd, London. Samme managers. 1940 Lå i Narvik i april under det tyske angrepet. Senket av mannskapet. Ble liggende på ca. 25 m. 1952 Hevet 21/03 av Norsk Bjergningskompani ved hjelp av bergningsbåtene STÆRKODER, TRAUST og SALVAGE. Midlertidig tettet. Slept 28/05 fra Narvik til Stavanger for dokking og inspeksjon. Solgt i juni «as is» med sjødyktighetssertifikat for sleping for NOK 950.000 til Erling Hansen, Kristiansand. Videresolgt for GBP 65.000 til belgiske kjøpere. Slept fra Stavanger 15/10 til Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1917 Ordered. 1920 Built as MOD at Northumberland SB Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for A/S Ivarans Rederi, Kristiania. Launched 04/05. Cancelled and sold to Florio Societa Italiana de Navigazione, Palermo, Sicilia, Italy. Delivered in October as GIOVANNA FLORIO. 1926 Sold to United British SS. Co. Ltd (Haldin & Co. Ltd), London, England. Renamed MERSINGTON COURT. 1930 Haldin & Philipps Ltd, London became managers. 1936 Sold to Court Line Ltd, London. Same managers. 1940 Was in Narvik in April during the German attack. Scuttled by own crew. Settled on a dept of abt. 25 m. 1952 Refloated 21/03 by Norsk Bjergningskompani with the help of salvage vessels STÆRKODER, TRAUST and SALVAGE. Tightened. Towed 28/05 from Narvik to Stavanger for drydocking and survey. Sold in June «as is» with a certificate of seaworthiness for towing for NOK 950.000 to Erling Hansen, Kristiansand. Re-sold for GBP 65.000 to Belgian buyers. Towed 18/10 from Stavanger for Antwerp, Belgium for demolition.